



ADV 150

Owner's Manual Manual Pemilik

Read before you ride!
Baca sebelum menunggang!

Use Only Honda Genuine Parts

Use Honda Lubricant
for Greater
Performance



Manual ini perlu dianggap sebagai bahagian kekal kenderaan dan perlu bersama kenderaan apabila dijual semula.

Penerbitan ini termasuk maklumat pengeluaran terbaru yang ada sebelum percetakan. Honda Motor Co., Ltd. dan Boon Siew Honda Sdn Bhd mempunyai hak untuk membuat penukaran pada bila-bila masa tanpa sebarang notis dan tanpa menanggung sebarang kewajipan.

Bahagian Penerbitan ini tidak boleh dihasilkan semula tanpa sebarang kebenaran bertulis.

Gambar kenderaan dalam manual pemilik ini mungkin tidak sama seperti kenderaan asal.

Selamat Datang

Tahniah kepada anda kerana membeli kenderaan Honda baharu. Pilihan anda memilih Honda menjadikan anda sebahagian daripada keluarga kami di seluruh dunia pelanggan yang berpuas hati yang menghargai reputasi Honda untuk menghasilkan setiap produk yang berkualiti.

Untuk memastikan keselamatan anda dan keseronokan semasa menunggang:

- Baca manual pemilik ini dengan teliti.
- Ikut semua cadangan dan prosedur yang terkandung dalam manual ini.
- Berikan tumpuan kepada mesej keselamatan yang terkandung dalam manual pemilik ini dan pada kenderaan.

- Kod berikut di dalam manual ini menunjukkan negara.

Kod Negara

Kod	Negara
-----	--------


ADV150A	
----------------	--

MA, II MA	Malaysia
-----------	----------

Perkara-perkara Berkenaan Keselamatan

Keselamatan anda dan keselamatan orang lain adalah sangat penting. Pengendalian kenderaan ini secara selamat adalah tanggungjawab yang penting. Untuk membantu anda meningkat pengetahuan berkenaan keselamatan, kami telah menyediakan prosedur pengendalian dan maklumat pada label-label keselamatan dan di dalam manual ini. Maklumat ini memberi amaran kepada anda mengenai potensi bahaya yang mampu mencederakan anda atau yang lain. Sudah pasti, adalah tidak praktikal atau sesuai untuk memberitahu semua amaran berkaitan bahaya sebuah kenderaan. Anda perlu mengenakan penilaian sendiri dengan baik.

Anda akan menjumpai maklumat keselamatan penting di dalam pelbagai bentuk termasuk:

- Label-label keselamatan pada kenderaan
- Mesej-mesej Keselamatan yang didahului dengan simbol amaran keselamatan  dan satu daripada tiga perkataan isyarat:
BAHAYA, AMARAN, atau AWAS.
Perkataan isyarat ini bermakna:

BAHAYA

Anda **AKAN TERBUNUH** atau **CEDERA PARAH** jika anda tidak mengikut arahan.

AMARAN

Anda **MUNGKIN AKAN TERBUNUH** atau **CEDERA PARAH** jika anda tidak mengikut arahan.

AWAS

Anda **MUNGKIN AKAN TERCEDERA** jika anda tidak mengikut arahan.

Maklumat-maklumat lain telah diberikan di bawah tajuk berikut:

NOTIS

Maklumat ini membantu anda mengelakkan kerosakan pada kenderaan anda, lain-lain harta atau persekitaran.

Kandungan

Keselamatan Kenderaan MS. 2

Panduan Operasi MS. 12

Penyelenggaraan MS. 64

Penyelesaian Masalah MS. 93

Maklumat MS. 114

Spesifikasi MS. 129

Keselamatan Kenderaan

Bahagian ini mengandungi maklumat penting untuk penunggang kenderaan yang selamat.
Sila baca bahagian ini dengan teliti.

Panduan Keselamatan	MS. 3
Langkah Keselamatan.....	MS. 6
Langkah Berjaga-jaga Semasa	
Menunggang	MS. 7
Aksesori & Modifikasi	MS. 10
Pemuatan	MS. 11

Panduan Keselamatan

Patuhilah panduan-panduan berikut untuk meningkatkan tahap keselamatan anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan biasa yang dinyatakan dalam manual ini.
- Matikan enjin dan jauhkan daripada percikan api atau api yang sedang membakar sebelum mengisi bahan api.
- Jangan menghidupkan enjin di tempat yang tertutup atau separuh tertutup. Gas karbon monoksida yang terkandung pada ekzos adalah beracun dan mungkin akan membunuh anda.

Sentiasa Memakai Topi Keledar

Ia adalah satu fakta yang telah terbukti: topi keledar dan pakaian perlindungan nyata sekali dapat mengurangkan bilangan dan kecederaan teruk di kepala dan kecederaan lain. Oleh itu sentiasalah memakai topi keledar kenderaan yang diluluskan dan pakaian perlindungan. ➤ MS. 6

Sebelum Menunggang

Pastikan anda cergas, memberi tumpuan mental dan bebas daripada alkohol dan dadah. Periksa sama ada anda dan

penumpang belakang telah memakai topi keledar yang telah diluluskan dan pakaian perlindungan. Pastikan penumpang belakang memegang pemegang belakang ataupun pada pinggang anda, bersandar mengikut anda semasa membelok, dan sentiasa meletakkan kaki pada peletak kaki walaupun kenderaan telah berhenti.

Belajar & Berlatih Dengan Secukup Masa

Walaupun anda pernah menunggang kenderaan lain, amalkan menunggang di kawasan yang selamat untuk membiasakan bagaimana kenderaan berfungsi dan mengendalikannya, dan membiasakan dengan saiz dan berat kenderaan.

Penunggangan Defensif

Sentiasa memberi perhatian pada kenderaan di sekitar dan jangan menganggap pemandu lain telah pun nampak anda. Sentiasa bersedia untuk menghentikan kenderaan anda atau mengelak sesebuah kenderaan.

Panduan Keselamatan

Pastikan Anda Mudah Dilihat

Pastikan anda senang dilihat terutamanya pada waktu malam dengan memakai pakaian pemantul cahaya kerana ia dapat memastikan kedudukan anda mudah dilihat. Beri isyarat membelok sebelum membelok atau menukar lorong, dan bunyikan hon jika perlu.

Menungguang Mengikut Kemampuan

Jangan menungguang melebihi daripada kemampuan anda atau melebihi had kelajuan yang ditetapkan. Keletihan dan kurang penumpuan boleh menjejaskan keupayaan pemandu dalam membuat penilaian yang baik dan menungguang dengan selamat.

Jangan Menungguang di Bawah Pengaruh Alkohol atau Dadah

Jangan menungguang selepas minum alkohol atau mengambil dadah. Menungguang di bawah pengaruh alkohol walaupun satu minuman alkohol boleh menjejaskan kemampuan anda mengawal kenderaan. Begitu juga dengan pengambilan dadah. Pastikan anda dan kawan anda tidak menungguang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.


Sentiasa Pastikan Kenderaan Honda Anda Dalam Keadaan Yang Selamat

Adalah penting untuk memastikan kenderaan anda sentiasa berada di dalam keadaan baik.

Pemeriksaan ke atas kenderaan anda hendaklah dibuat sebelum menungguang dan diselenggarakan mengikut jadual yang disyorkan. Jangan membawa muatan melebihi had (➤ MS. 11), jangan mengubahsuai kenderaan atau memasang aksesori yang boleh membahayakan anda (➤ MS. 10).

Jikalau Anda Ditimpa Kemalangan

Keselamatan anda adalah keutamaan. Jika anda atau sesiapa mengalami kecederaan, ambil masa untuk mengenal pasti kecederaan dan periksa dengan teliti sama ada ianya selamat untuk menungguang semula. Buat panggilan kecemasan untuk bantuan jika perlu. Jika kemalangan membabitkan dengan kenderaan lain, anda perlu mengikut undang-undang jalan raya yang ditetapkan.

Jikalau anda memutuskan untuk terus menunggang, putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) terlebih dahulu dan periksa keadaan kenderaan anda. Periksa kebocoran bendalir, periksa keketatan nat dan bolt dan periksa bar hendal, takat kawalan, brek dan roda. Menunggang dengan perlahan dan berhati-hati.

Kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan yang tidak boleh dikesan dengan segera. Anda perlu membawa kenderaan untuk pemeriksaan oleh pusat servis yang disyorkan secepat mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Ekzos mengeluarkan gas karbon monoksida tanpa bau dan warna, ia sejenis gas beracun. Jika anda menyedut gas karbon monoksida ia boleh menyebabkan pengsan dan kematian.

Jikalau anda menghidupkan enjin di tempat yang tertutup ataupun separuh tertutup, udara yang anda sedut mempunyai kandungan karbon monoksida yang tinggi.

Jangan menghidupkan enjin kenderaan dalam garaj ataupun mana-mana tempat yang tertutup.

AMARAN

Menghidupkan enjin kenderaan anda dalam tempat tertutup atau separuh tertutup boleh menyebabkan pengumpulan toksik gas karbon monoksida dengan cepat.

Menghidu gas tanpa bau dan warna ini boleh menyebabkan anda tidak sedar diri dan membunuh anda.

Hidupkan enjin kenderaan anda hanya apabila ia terletak di dalam tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

Langkah Keselamatan

Langkah Keselamatan

- Tungganglah dengan cermat dengan memastikan tangan anda sentiasa berada di bar hendal dan kaki anda sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Pastikan penumpang belakang memegang pada pemegang belakang atau pinggang anda, dan kakinya sentiasa memijak pada peletak kaki.
- Sentiasa pertimbangkan keselamatan penumpang belakang, serta pengguna-pengguna jalan raya yang lain.

Pakaian Pelindungan

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan, pelindung mata dan baju pelindung dengan warna yang senang dilihat. Elakkan memakai pakaian longgar yang boleh tersangkut pada mana-mana bahagian kenderaan. Tungganglah dengan defensif mengikut cuaca dan keadaan jalan raya.

■ Topi Keledar

Mempunyai ciri-ciri keselamatan yang tinggi, senang dilihat dan saiz yang sesuai dengan kepala anda

- Harulah sesuai dan selesa untuk dipakai dengan pengikat pada dagu dipasang dengan baik.

- Pastikan penutup muka tidak menghalang penglihatan anda, ataupun guna pelindung mata yang diluluskan.

AMARAN

Tidak memakai topi keledar meningkatkan risiko mengalami kecederaan parah ataupun kematian dalam kemalangan.

Pastikan anda dan penumpang belakang sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan dan pakaian perlindungan.

■ Sarung tangan

Sarung tangan kulit penuh dengan rintangan lelasan tinggi

■ But atau Kasut Tutup Sepenuhnya

But yang teguh dan anti-tergelincir dengan pelindung buku lali

■ Jaket dan Seluar Panjang

Jaket berlengan panjang yang mampu melindungi dan juga senang dinampak dan seluar panjang haruslah jenis yang tahan lasak untuk menanggung motosikal (atau pakaian perlindungan)

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

Penunggangan Awal

Pada 500 km yang pertama (300 batu), sila patuhi garis panduan seperti berikut untuk memastikan keadaan kenderaan anda berada dalam keadaan baik pada masa depan.

- Elakkan daripada menghidupkan enjin dengan memutarakan pendikit dengan sepenuhnya ataupun melakukan pecutan pantas.
- Elakkan membrek secara mengejut.
- Tungganglah dengan konservatif.

Brek

Sila mengikut garis panduan seperti di bawah:

- Elakkan membrek secara mengejut.
 - ▶ Brek secara mengejut akan mengurangkan kestabilan kenderaan.
 - ▶ Kurangkan kelajuan sebelum melakukan pembelokan untuk mengelak daripada tergelincir.

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

- Berhati-hati di atas permukaan licin.
 - ▶ Tayar akan lebih cenderung tergelincir pada permukaan sebegini dan brek akan mengambil jarak yang lebih jauh untuk berhenti.
- Elakkan daripada menggunakan brek yang berterusan.
 - ▶ Brek bertalu-talu semasa menuruni curam panjang mungkin akan menyebabkan brek menjadi terlalu panas dan menjejaskan keberkesannya.
- Untuk keberkesanan maksimum, gunakanlah kedua-dua brek hadapan dan belakang semasa brek.

Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

■ Sistem Brek Anti-kunci (ABS) di Roda Hadapan

Model ini telah dipasang dengan Sistem Brek Anti-kunci (ABS) yang direka untuk mengelakkan brek hadapan daripada terkunci semasa melakukan brek secara mengejut.

- Tiada fungsi ABS di roda belakang.
- ABS tidak mengurangkan jarak brek, dan kadang-kala akan mengakibatkan jarak yang lebih panjang untuk berhenti.
- ABS tidak akan berfungsi di bawah kelajuan 10km/j (6 bsj).
- Tuil brek hadapan akan melantun balik sedikit semasa anda mengenakan brek. Situasi ini adalah biasa.
- Sentiasa gunakan tayar hadapan/belakang yang disyorkan untuk operasi ABS yang optimum.

■ Keadaan Basah Atau Berhujan

Permukaan jalan akan menjadi licin apabila basah, dan brek yang basah akan mengurangkan keberkesanannya. Sila berhati-hati apabila menggunakan brek dalam keadaan basah.

Jikalau brek menjadi basah, sila tunggang dengan perlahan dan gunakan brek untuk membantunya menjadi kering kembali.

Meletak Kenderaan

- Letakkan kenderaan pada permukaan yang rata dan kukuh.
 - Jikalau anda terpaksa meletak kenderaan anda pada permukaan curam, pastikan ia tidak akan dapat bergerak atau terjatuh.
 - Pastikan bahagian-bahagian panas kenderaan tidak tersentuh dengan bahan mudah terbakar.
 - Jangan sentuh enjin, peredam bunyi, brek dan bahagian-bahagian panas lain sehingga ia menjadi sejuk.
 - Untuk mengurangkan kemungkinan kecurian, sentiasa kunci bar hendal, kunci suis penghidup (➡ MS. 35) dan tinggalkan kenderaan anda sambil membawa Honda SMART Key bersama anda. Nyahaktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➡ MS. 30
- Penggunaan peralatan anti-kecurian juga adalah disyorkan.
- Menetap sistem penggera anti-kecurian.

■ Meletakkan kenderaan dengan Tongkat Tepi atau Tongkat Tengah

1. Matikan enjin.
2. Menggunakan tongkat tepi

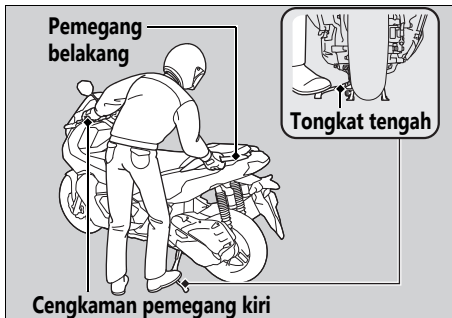
Tolakkan tongkat tepi ke bawah.
Perlahan-lahan sandarkan kenderaan ke sebelah kiri hingga berat kenderaan bergantung dengan tongkat tepi.

Menggunakan tongkat tengah


Turunkan tongkat tengah, berdiri di sebelah kiri kenderaan.

Pegang cengkaman pemegang kiri dan pemegang belakang.

Tekan ke bawah pada hujung tongkat tengah dengan kaki kanan anda dan pada masa yang sama, tarik ke atas dan ke belakang.



Langkah Berjaga-jaga Semasa Menunggang

3. Pusingkan bar hendal ke kiri sepenuhnya.
 - ▶ Jikalau bar hendal dipusing ke arah kanan ia akan menyebabkan kenderaan jatuh kerana kekurangan kestabilan.
4. Putarkan suis penghidup ke posisi  (Lock) (MS. 28) dan kunci suis penghidup (MS. 35).
5. Tetapkan sistem penggera anti-kecurian. MS. 37

Pengisian dan Panduan Mengenai Bahan Api

Sila ikut garis panduan untuk melindungi enjin, sistem bahan api dan pengubah pemangkin:

- Hanya gunakan petrol tanpa plumbum.
- Pastikan anda mengikut nombor oktana yang disyorkan. Jika menggunakan petrol yang lebih rendah oktana daripada yang disyorkan akan menjejaskan prestasi enjin.
- Jangan menggunakan bahan api yang mengandungi konsentrasi alkohol yang tinggi. MS. 127
- Jangan menggunakan petrol lama atau kotor, ataupun bercampur dengan minyak lain.
- Elakkan tangki bahan api daripada termasuk habuk atau air.

Aksesori & Modifikasi

Kami menyarankan dengan tegas agar anda tidak memasang aksesori yang tidak direka untuk kenderaan Honda anda, ataupun membuat sebarang perubahan dari reka bentuk asalnya. Berbuat demikian menjadikannya tidak selamat. Membuat pengubahsuaian pada kenderaan anda mungkin akan membatalkan jaminan warantinya dan menyebabkan kenderaan anda tidak boleh digunakan di atas jalan raya. Sebelum anda memasang aksesori pada kenderaan pastikannya selamat dan sah di sisi undang-undang.

AMARAN

Aksesori dan modifikasi yang tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin mengalami kecederaan parah atau terbunuh.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai aksesori dan modifikasi.

Jangan gunakan kenderaan anda untuk menarik treler ataupun dipasang dengan tempat duduk tambahan. Kenderaan anda tidak direka untuk tambahan ini, dan penggunaannya akan menyebabkan kenderaan anda hilang kawalan asasnya.

Pemuatan

- Muatan tanggungan yang berlebihan akan menjejaskan kawalan, brek dan kestabilan kenderaan anda. Sila pastikan kelajuan anda padan dengan muatan tanggungan kenderaan anda.
- Elakkan membawa beban yang berlebihan dan kekalkan dalam had beban yang dinyatakan.

Kapasiti berat maksimum / Berat maksimum bagasi

➤ MS. 129

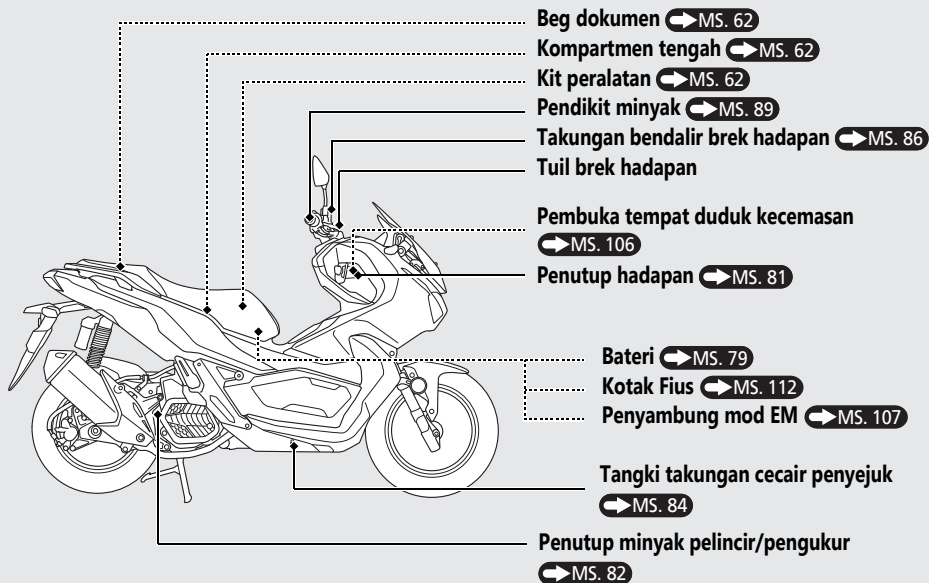
- Ikatkan semua muatan dengan kukuh, seimbang dan dekat pada tengah kenderaan.
- Jangan letakkan sebarang objek berdekatan dengan lampu ataupun peredam.

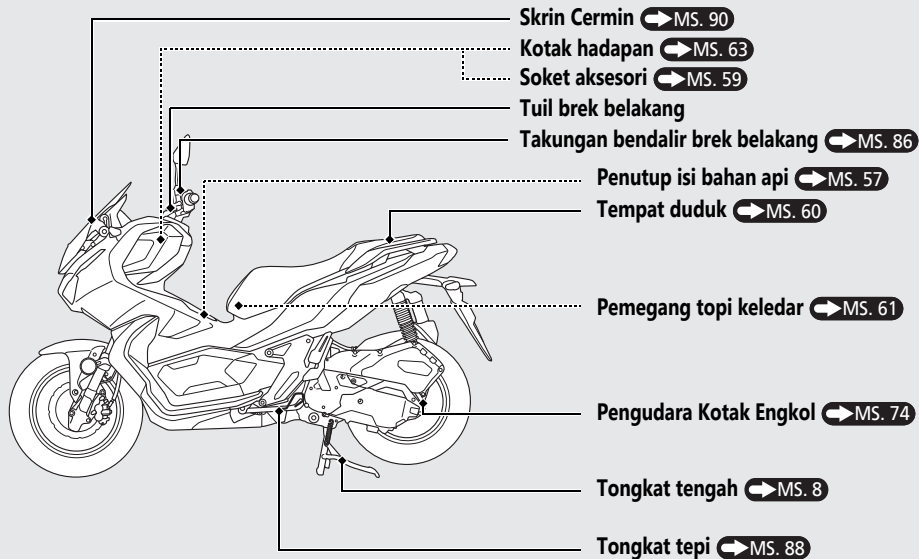
AMARAN

Pemuatan berlebihan atau tidak sesuai mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan cedera parah atau terbunuh.

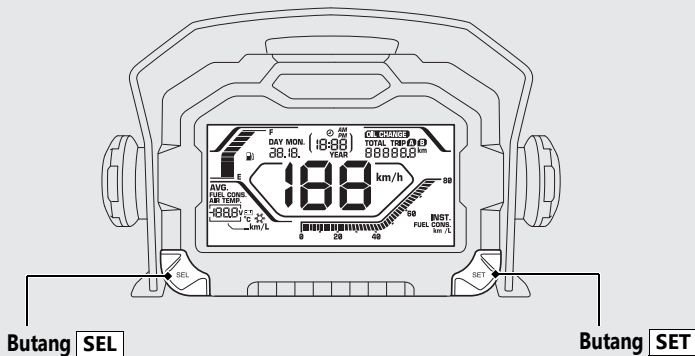
Sila ikut semua had pemuatan dan panduan yang tercatat dalam manual pemilik ini.

Lokasi Bahagian-bahagian





Peralatan



Semakan Paparan

Animasi permulaan akan terpapar apabila suis penghidup diputar ke **I** (On).

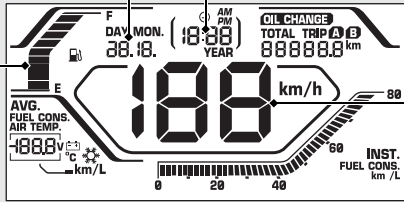
Jikalau mana-mana bahagian pada paparan ini tidak muncul pada masa yang sepatutnya, sila hubungi wakil pengedar untuk pemeriksaan.

Tarikh

Untuk set tarikh : ➡ MS. 21

Jam (paparan jenis 12 jam)

Untuk tetapan waktu : ➡ MS. 22



Penunjuk bahan api

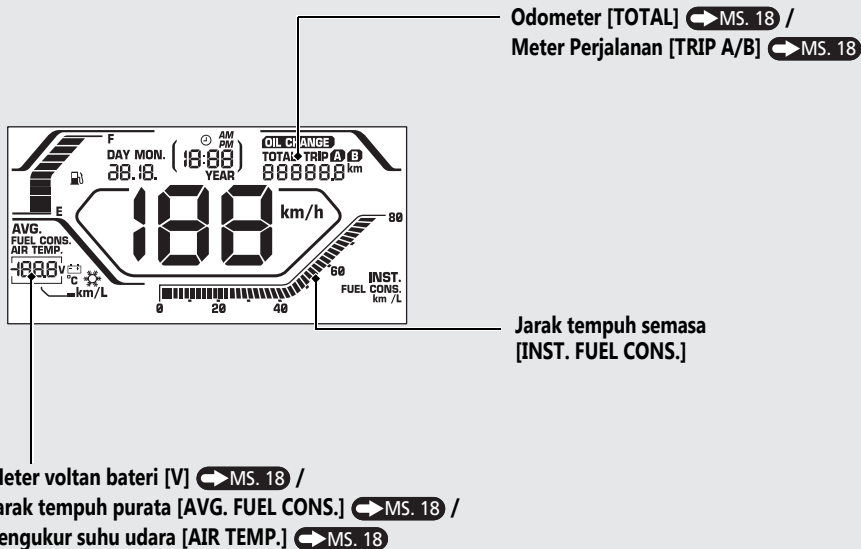
Baki minyak petrol apabila hanya segmen pertama (E) mula berkelipan kira-kira:
1.0 L (0.26 US gel, 0.22 Imp gel)

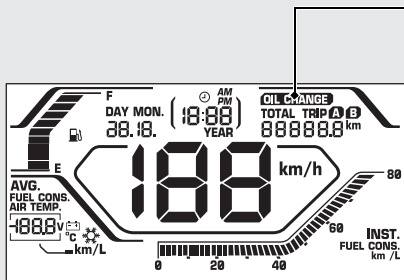
Jika penunjuk bahan api berkelip berulang-kali atau terpadam: ➡ MS. 100



Meter kelajuan

Peralatan (Bersambung)





Penunjuk OIL CHANGE

Penunjuk menyala apabila perjalanan mencapai kekerapan penukaran minyak yang diprogramkan. Apabila jarak perjalanan mencapai kira-kira 1,000 km (600 batu):

Set semula penunjuk untuk kali pertama.

Apabila jarak perjalanan mencapai kira-kira setiap 6,000 km (4,000 batu) selepas set semula kali pertama: Set semula apabila penunjuk menyala.

Selepas menukar minyak enjin, pastikan untuk set semula penunjuk.

Untuk set semula penunjuk, tekan dan tahan butang **SET** sambil memutar suis penghidup ke posisi **I** (On), dan terus menahan butang **SET** selama lebih dari 3 saat.

Penunjuk tidak terpadam sehingga ia diset semula.

Sekiranya minyak ditukar sebelum penunjuk minyak menyala, pastikan anda set semula penunjuk tukar minyak selepas menukar minyak.

Apabila menetapkan semula penunjuk dalam keadaan ini, penunjuk akan menyala selama 2 saat, kemudian terpadam.

Peralatan *(Bersambung)*

Odometer

Jumlah jarak ditungguangi.

Jikalau "-----" masih dipaparkan, sila berjumpa dengan wakil pendedar anda untuk servis.

Meter Perjalanan A/B

Jarak ditungguangi setelah meter perjalanan diset semula.

- ▶ Untuk set semula meter perjalanan, tekan dan tahan butang **SET** sewaktu meter perjalanan dipaparkan. Apabila meter perjalanan diset semula, jarak tempuh purata turut diset semula.

Jikalau "---.-" masih dipaparkan, sila berjumpa dengan wakil pendedar anda untuk servis.

Pengukur suhu udara

Menunjukkan suhu ambien.

Memaparkan julat: -10 sehingga 50°C

- Di bawah -10°C: "---" dipaparkan
- Di atas 50°C: Kelipan pada 50°C
- ✱ akan menyala apabila suhu udara di bawah 3°C, dan akan terpadam apabila suhu udara mencapai 5°C selepas
- ✱ menyala.

Voltan bateri

Voltan bateri semasa.

Jarak tempuh purata A/B

Memaparkan jarak tempuh purata setelah meter perjalanan yang dipilih diset semula.

Jarak tempuh purata akan dikira berdasarkan pada nilai yang dipaparkan pada meter perjalanan (A atau B) yang dipilih. Apabila setiap meter perjalanan diset semula, setiap jarak tempuh purata turut diset semula.

Memaparkan julat: 0.0 sehingga 199.9 km/L

Kurang daripada 0.1 km/L: "0.0" akan dipaparkan

Lebih daripada 199.9 km/L: "199.9" akan dipaparkan

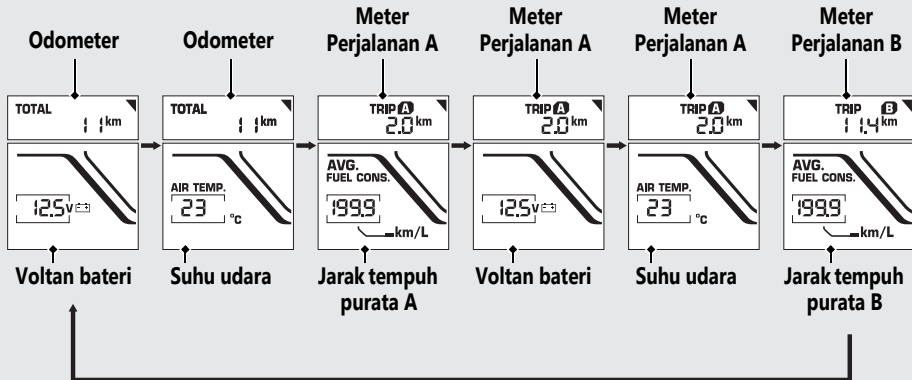
- Apabila meter perjalanan A atau B diset semula: "---.-" akan dipaparkan.

Jikalau "---.-" masih dipaparkan kecuali untuk kes yang disebutkan di atas, sila berjumpa dengan wakil pendedar anda untuk servis.

Menghidupkan Paparan

Butang **SEL** bertukar antara odometer, meter perjalanan A dan meter perjalanan B.

Butang **SEL** juga bertukar antara meter voltan bateri, suhu cecair udara dan jarak tempuh purata.



→ Tekan butang **SEL**



Peralatan *(Bersambung)*


Set Paparan

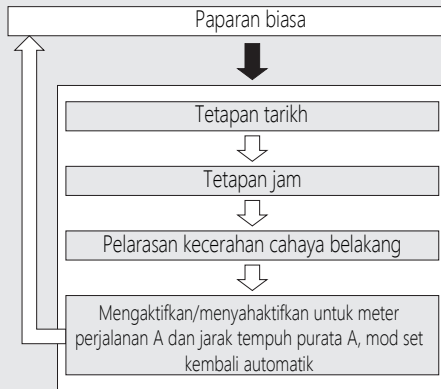
Item yang berikut boleh diubah secara berturutan.

- Tetapan tarikh
- Tetapan jam
- Pelarasan kecerahan cahaya belakang
- Mengaktifkan/menyahaktifkan untuk meter perjalanan A dan jarak tempuh purata A, mod set kembali automatik

Tindakan berikut akan mengalihkan paparan biasa pada set paparan.

- Suis tidak ditekan selama 30 saat
- Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) dan kemudian ke posisi  (On)

Untuk melengkapkan tetapan tarikh dan jam, ia adalah penting untuk menyelesaikan minit dalam tetapan jam atau putarkan suis penghidup ke posisi  (Off).

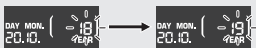


➡ Tekan dan tahan butang **SEL** dan butang **SET**

➡ Tekan butang **SET**

1 Tetapan tarikh:

- 1 Putarkan suis penghidup ke posisi **I** (On).
- 2 Tekan dan tahan butang **SEL** dan butang **SET**, digit unit tahun mula berkelip.
- 3 Tekan butang **SEL** sehingga unit tahun yang diinginkan dipaparkan.
 - ▶ Untuk menggerakkan digit tahun dengan lebih pantas sila tekan dan tahan butang **SEL**.



- 4 Tekan butang **SET**. Digit bulan mula berkelip.



- 5 Tekan butang **SEL** sehingga unit bulan yang diinginkan dipaparkan.
 - ▶ Untuk menggerakkan digit bulan dengan lebih pantas sila tekan dan tahan butang **SEL**.



- 6 Tekan butang **SET**. Digit hari mula berkelip.



- 7 Tekan butang **SEL** sehingga unit hari yang diinginkan dipaparkan.
 - ▶ Untuk menggerakkan digit hari dengan lebih pantas sila tekan dan tahan butang **SEL**.



- 8 Tekan butang **SET**. Tarikh telah disetkan, dan paparan akan beralih ke tetapan jam.

Peralatan (Bersambung)

2 Tetapan jam:

- 1 Tekan butang **SEL** sehingga unit jam yang diinginkan dipaparkan.
 - ▶ Apabila paparan berubah daripada 11 kepada 12, AM/PM akan turut berubah pada masa yang sama.
 - ▶ Untuk menggerakkan digit jam dengan lebih pantas sila tekan dan tahan butang **SEL**.



- 2 Tekan butang **SET**. Digit menit mula berkelip.



- 3 Tekan butang **SEL** sehingga unit menit yang diinginkan dipaparkan.
 - ▶ Untuk menggerakkan digit menit dengan lebih pantas sila tekan dan tahan butang **SEL**.

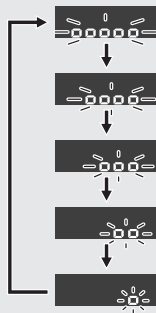


- 4 Tekan butang **SET**. Jam telah pun siap diubah dan paparan akan maju ke pelarasan kecerahan cahaya belakang.

3 Pelarasan kecerahan cahaya belakang:

Terdapat 5 tahap untuk pilihan kecerahan cahaya belakang.

- 1 Tekan butang **SEL**. Tahap kecerahan akan berubah.

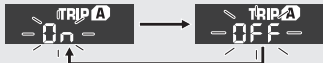


- 2 Tekan butang **SET**. Tahap kecerahan telah ditetapkan. Paparan akan beralih ke mengaktifkan/menyahaktifkan untuk meter perjalanan A dan jarak tempuh purata A, mod set kembali automatik.

4 Untuk mengaktifkan/menyahaktifkan meter perjalanan A dan jarak tempuh purata A, mod set kembali automatik:

Anda boleh mengaktifkan atau menyahaktifkan mod set kembali automatik dengan mengisi minyak semula selepas segmen pertama (E) pengukur tahap minyak mula berkelip. Pengaktifan telah pun ditetapkan selepas menunggang selama 0.1 km (0.06 batu).

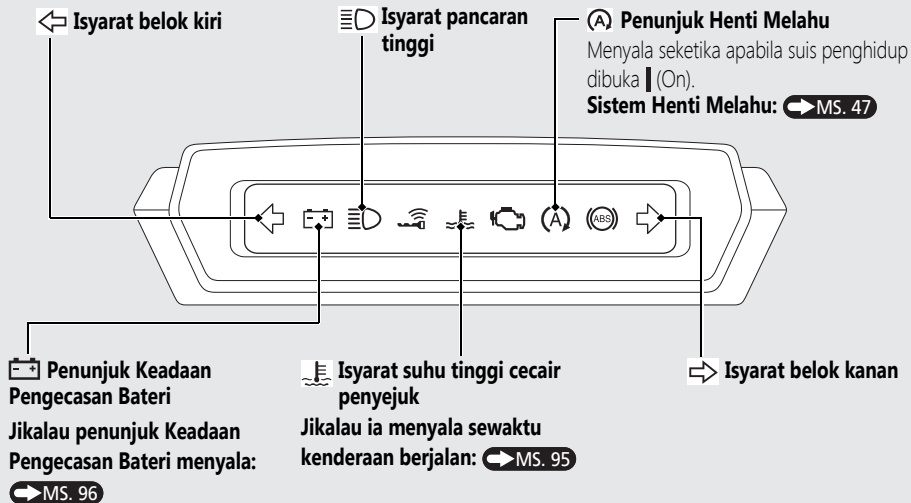
- 1 Tekan butang **SEL** untuk memilih " **On** " (aktifkan) atau " **OFF** " (nyahaktif) pada mod set kembali automatik.



- 2 Tekan butang **SET**. Fungsi pengaktifan/nyahaktif untuk mod set kembali automatik ini telah pun siap diubah, dan paparan akan kembali kepada paparan biasa.

Isyarat

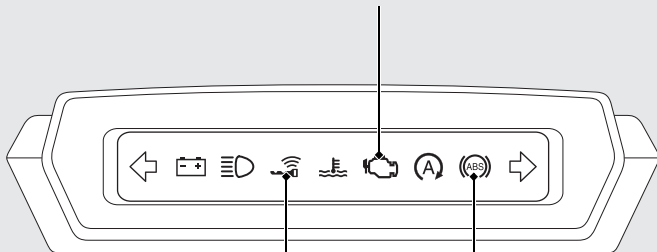
Jikalau mana-mana bahagian pada isyarat ini tidak muncul pada masa yang sepatutnya, sila hubungi wakil pengedar anda yang sah untuk pemeriksaan.



PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram) Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)

Menyala seketika apabila suis penghidup dibuka **|** (On).

Jikalau ia menyala sewaktu enjin masih hidup: ➡ MS. 96



Penunjuk Honda SMART Key

Menyala apabila pengesahan kenderaan dan Honda SMART Key selesai, dan suis penghidup boleh dikendalikan. Terpadam apabila suis penghidup dibuka **|** (On).

Jikalau Penunjuk Honda SMART Key berkelip:

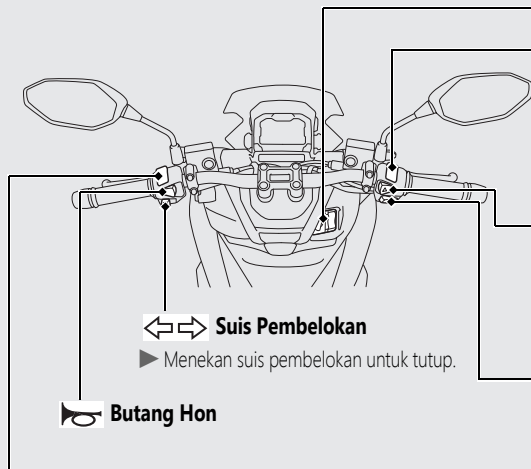
➡ MS. 98

Isyarat ABS (Sistem Brek Anti-Kunci)

Menyala apabila suis penghidup dipasangkan ke posisi **|** (On). Terpadam apabila kelajuan mencapai 10 km/j (6 bsj).

Jikalau ia menyala sewaktu kenderaan berjalan: ➡ MS. 97

Suis



Suis Pembelokan
▶ Menekan suis pembelokan untuk tutup.

Butang Hon

Suis pemalap lampu hadapan

- : Pancaran tinggi
- : Pancaran rendah

Suis henti melahu

- **IDLING STOP (HENTI MELAHU)** : Sistem Henti Melahu diaktifkan.
- **IDLING (MELAHU)** : Sistem Henti Melahu dimatikan.

Sistem Henti Melahu: MS. 47

Suis amaran bahaya

Isyarat amaran bahaya menyala. Boleh dihidupkan apabila suis penghidup dihidupkan.

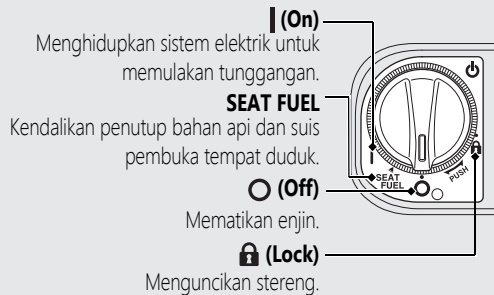
Butang penghidup

Suis penghidup

Hidupkan/matikan sistem elektrik, kunci stereng dan kendalikan penutup bahan api dan suis pembuka tempat duduk.

Untuk membuka kunci suis penghidup:

 MS. 34

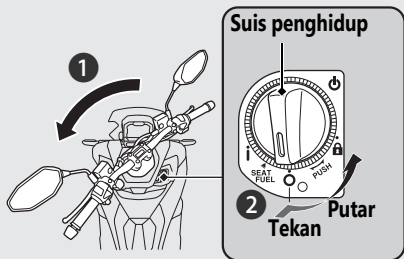


Suis (Bersambung)


Kunci Stereng

Menguncikan stereng semasa meletak kenderaan untuk mengelakkan kecurian.


Kunci roda bentuk-U ataupun kunci yang sama jenis juga boleh disyorkan.



Untuk Mengunci Stereng

- 1 Pusingkan bar hendal ke kiri atau kanan sepenuhnya.
- 2 Tekan sambil memutar suis penghidup ke posisi  (Lock).
 - ▶ Untuk membuka kunci suis penghidup ➔ MS. 34
 - ▶ Goncangkan sedikit bar hendal jikalau anda mengalami kesukaran untuk mengunci.
- 3 Kunci suis penghidup.

Untuk membuka kunci stereng

Tekan suis penghidup ke dalam, dan putarkannya ke posisi  (Off).

- ▶ Untuk membuka kunci suis penghidup ➔ MS. 34

Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key membolehkan anda mengendalikan suis utama tanpa memasukkan kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem ini menjalankan pengesahan dua hala antara kenderaan dan Honda SMART Key untuk mengesahkan sama ada ia adalah Honda SMART Key yang berdaftar.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio intensiti rendah. Ia mungkin menjejaskan peralatan perubatan seperti perentak jantung.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Menghidupkan Sistem Honda SMART Key

■ Menghidupkan sistem Honda SMART Key ke pengaktifan atau penyahaktifan

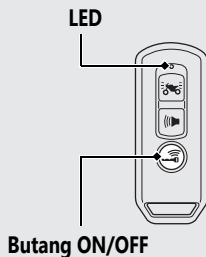
Tekan tombol ON/OFF sehingga warna LED Honda SMART Key berubah.

■ Untuk menyemak status sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF dengan perlahan. LED Honda SMART Key akan menunjukkan statusnya.

Jikalau LED Honda SMART Key ialah:

Hijau: (aktif)	Pengesahan sistem Honda SMART Key boleh dilakukan.
Merah: (tidak aktif)	Pengesahan sistem Honda SMART Key tidak boleh dilakukan.



Jarak Operasi

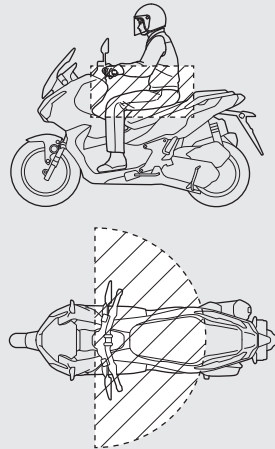
Jarak operasi adalah berbeza-beza ketika suis penghidup dikunci atau dibuka.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio intensiti rendah. Oleh itu, jarak operasi mungkin menjadi lebih luas atau lebih sempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan berikut:

- Apabila bateri Honda SMART Key kehabisan kuasa.
- Apabila terdapat kemudahan berdekatan yang menjana gelombang radio atau bunyi yang kuat seperti menara TV, stesen janakuasa, stesen radio atau lapangan terbang.
- Apabila anda membawa Honda SMART Key bersama komputer riba atau peranti komunikasi wayarles seperti radio atau telefon bimbit.
- Apabila Honda SMART Key bersentuhan dengan atau ditutup oleh objek logam.

Apabila suis penghidup dibuka:

Sistem ini boleh dikendalikan dalam kawasan berlorek yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

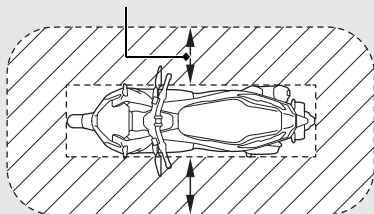


Sistem Honda SMART Key (Bersambung)

Apabila suis penghidup dikunci:

Sistem ini boleh dikendalikan dalam kawasan berlorek yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

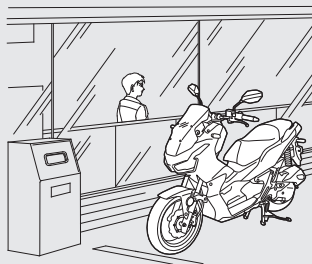
Kira-kira 2 m (6.6 kaki)



Sesiapa sahaja boleh membuka suis penghidup dan menghidupkan enjin jika Honda SMART Key anda berada dalam jarak operasi kenderaan anda, walaupun anda berada di sebalik dinding atau tingkap. Sekiranya anda berada jauh dari kenderaan tetapi Honda SMART Key anda masih dalam jarak operasi, nyahaktifkan sistem Honda SMART Key.

Untuk menghidupkan sistem Honda SMART Key

➔ MS. 30



Sesiapa sahaja yang memiliki Honda SMART Key boleh melakukan operasi berikut jika Honda SMART Key berada dalam jarak operasi:

- Menghidupkan enjin
- Membuka suis penghidup
- Melepaskan kunci tempat duduk
- Membuka penutup bahan api
- Membuka kunci stereng

Anda harus sentiasa menyimpan Honda SMART Key bersama anda selepas anda menaiki dan turun dari kenderaan atau semasa menunggang.

Jangan letakkan Honda SMART Key di dalam kompartmen tengah atau kotak hadapan.

Sekiranya suis penghidup berada dalam posisi **I** (On), kenderaan boleh dikendalikan walaupun seseorang yang tidak mempunyai Honda SMART Key yang disahkan. Apabila anda meninggalkan kenderaan anda, kunci stereng dan kunci suis penghidup. **➡ MS. 35**
Pastikan cincin suis penghidup dimatikan dan semua isyarat berkelip sekali sahaja pada waktu ini.

Sistem Honda SMART Key (Bersambung)

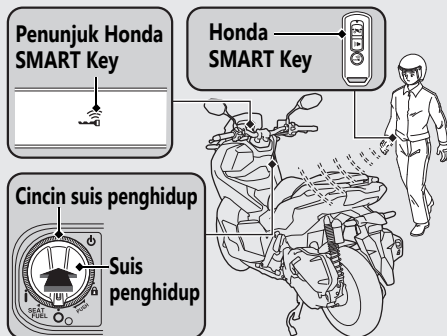
Mengaktifkan suis penghidup

Untuk Membuka Kunci Suis Penghidup









- 1 Pastikan Honda SMART Key telah diaktifkan. **➡ MS. 30**
- 2 Untuk mengesahkan sistem Honda SMART Key, tekan suis penghidup.
 - ▶ Apabila disahkan dengan betul dan suis penghidup dibuka, buzzer akan berdering 2 kali, penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup menyala.
 - ▶ Bunyi buzzer boleh dibatalkan. **➡ MS. 36**
- 3 Putarkan suis penghidup ke posisi **I** (On) semasa penunjuk Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Jika anda tidak memutar suis penghidup ke posisi **I** (On) dalam masa 20 saat selepas menekan suis penghidup, penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup akan terpadam, isyarat pembelokan akan berkelip sekali dan kemudian suis penghidup akan dikunci.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak berfungsi dengan betul **➡ MS. 104**

Jika seseorang yang tidak mempunyai Honda SMART Key cuba memutar suis penghidup, suis penghidup berputar dengan bebas. Jika anda melihat suis penghidup berada dalam posisi yang berbeza, putar suis penghidup ke posisi asal (O (Off) atau L (Lock)).

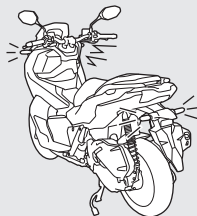
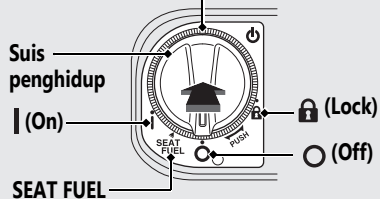


Untuk Mengunci Suis Penghidup

- Putarkan suis penghidup ke posisi SEAT FUEL,  (Off) atau  (Lock).
- Kunci suis penghidup dengan melakukan salah satu langkah berikut:
 - Beredar dari jarak operasi bersama Honda SMART Key. 
 - Tekan suis penghidup.
 - Tunggu kira-kira 20 saat selepas memutar suis penghidup dari  (On) ke SEAT FUEL,  (Off) atau  (Lock).
 - Tekan butang sistem Honda SMART Key untuk penyahaktifan. 
- Pastikan penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup terpadam, isyarat pembelokan berkelip sekali dan buzzer berdering 1 kali. Ini menandakan bahawa suis penghidup telah dikunci.
 - Bunyi buzzer boleh dibatalkan. 


Apabila sistem Honda SMART Key tidak berfungsi dengan betul 

Cincin suis penghidup



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Sentiasa pastikan posisi suis penghidup berada di posisi


○ (Off) atau  (Lock) apabila anda meninggalkan kenderaan anda.

Apabila suis penghidup terkunci di posisi SEAT FUEL, suis penghidup boleh diputar ke ○ (Off) hanya sekali sahaja.


Apabila suis penghidup terkunci di posisi ○ (Off), stereng tidak boleh dikunci. Untuk mengunci stereng, buka kunci suis penghidup.

Hidupkan Bunyi Buzzer Apabila Suis Penghidup Dikunci/Dibuka



Aktifkan

- 1 Nyahaktifkan sistem Honda SMART Key.  MS. 30
- 2 Tekan butang ON/OFF dengan perlahan. Lampu LED merah Honda SMART Key menyala.
- 3 Semasa lampu LED merah menyala, tekan butang jawab balas.
 - ▶ Lampu LED merah mula berkelip apabila bunyi buzzer didayakan dengan betul.

Nyahaktifkan

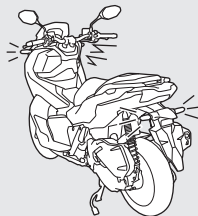
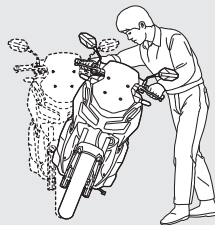
- 1 Nyahaktifkan sistem Honda SMART Key.  MS. 30
- 2 Tekan butang ON/OFF dengan perlahan. Lampu LED Honda SMART Key merah berkelip.
- 3 Semasa lampu LED merah berkelip, tekan butang jawab balas.
 - ▶ Lampu LED merah berhenti berkelip tetapi tetap menyala apabila bunyi buzzer dinyahaktifkan dengan betul.

Sistem Penggera Anti-kecurian


Sistem penggera anti-kecurian adalah peranti untuk mengurangkan kemungkinan kecurian. Apabila sensor mengesan getaran atau pergerakan ketika suis penghidup dalam posisi  (Off) atau  (Lock) dan sistem telah ditetapkan, penggera mula diaktifkan.

Buzzer berdering dan isyarat pembelokan berkelip selama lebih kurang 10 saat apabila sistem penggera anti-kecurian mengesan getaran yang disebabkan oleh sentuhan atau pergerakan.


Buzzer berdering dan isyarat pembelokan berkelip selama lebih kurang 60 saat apabila sistem penggera anti-kecurian mengesan perubahan yang besar dalam postur kenderaan. Selepas buzzer berdering selama 60 saat, sistem penggera anti-kecurian akan diset semula dalam postur itu.



Sistem Penggera Anti-kecurian (Bersambung)

Jika suis penghidup dibiarkan dalam posisi  (Off) lebih daripada 10 hari, sistem penggera anti-kecurian tidak akan beroperasi lagi.



Apabila sistem sedang aktif dan kenderaan menerima isyarat daripada menekan butang jawab balas atau butang penggera, sistem pengaktifan akan dilanjutkan selama 10 hari.

Untuk tetapan semula sistem tersebut, hidupkan suis penghidup ke posisi  (On) sekali.

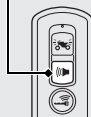
Sistem penggera anti-kecurian menggunakan gelombang radio intensiti rendah. Ia mungkin menjejaskan peralatan perubatan seperti perentak jantung.

Apabila bateri kenderaan lemah, sistem penggera anti-kecurian mungkin tidak berfungsi.

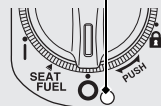
Menetapkan Sistem Penggera Anti-kecurian

- 1 Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) atau posisi  (Lock).
- 2 Tekan butang penggera. Dalam tempoh satu saat, lampu isyarat pembelokan berkelip dan buzzer berdering 1 kali. Selepas 2.5 saat, buzzer berdering 1 kali. Sistem penggera anti-kecurian telah diaktifkan. Penunjuk penggera berkelip semasa sistem penggera anti-kecurian diaktifkan.

Butang penggera



Penunjuk penggera

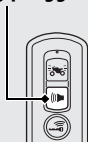


Membatalkan Sistem Penggera Anti-kecurian

Untuk membatalkan sistem penggera anti-kecurian, tekan tombol penggera pada Honda SMART key atau buka kunci suis penghidup. ➡ MS. 34

Apabila sistem penggera anti-kecurian dibatalkan, lampu isyarat pembelokan dan penunjuk penggera akan berkelip 2 kali dan buzzer akan berdering 2 kali.

Butang penggera



Menghentikan Pengaktifan Sistem Penggera Anti-kecurian

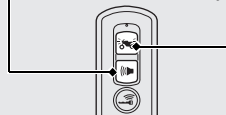
Untuk menghentikan pengaktifan penggera anti-kecurian, lakukan salah satu langkah berikut:

- Tekan butang penggera pada Honda SMART Key.
- Tekan butang jawab balas pada Honda SMART Key.
- Buka kunci suis penghidup. ➡ MS. 34

Setelah menghentikan penggera anti-kecurian, sistem penggera anti-kecurian akan dibatalkan.

Butang penggera

Butang Jawab Balas



Sistem Penggera Anti-kecurian *(Bersambung)*

Melaraskan Kepekaan Sistem Penggera Anti-kecurian

Anda boleh memilih daripada 3 tahap kepekaan untuk sistem penggera anti-kecurian.

- 1 Pastikan sistem Honda SMART Key telah diaktifkan. ➔ **MS. 30**
- 2 Tanggalkan penutup bateri. ➔ **MS. 80**
- 3 Tekan suis penghidup untuk mengesahkan sistem Honda SMART Key. ➔ **MS. 34**
- 4 Sambungkan kopler mod EM yang disediakan dalam kit peralatan kepada penyambung mod EM. ➔ **MS. 107**
 - ▶ Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup terpadam.

5 Tekan suis penghidup 1 kali.

6 Ulang langkah berikutnya 3 kali:

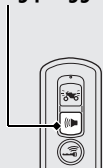
Tekan butang penggera pada Honda SMART Key sebanyak 2 kali dan suis penghidup 1 kali.

▶ Apabila butang penggera ditekan, lampu LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan lampu LED terpadam sebelum menekan butang sekali lagi.

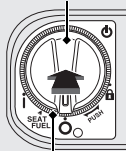
▶ Jika butang penggera atau suis penghidup tidak ditekan dalam masa 1 minit, penunjuk Honda SMART Key mula berkelip dan mod ini akan dibatalkan. Jika begitu, keluarkan kopler mod EM, kembali semula ke

3 dan ikuti prosedur sekali lagi.

Butang penggera



Suis penghidup



Cincin suis penghidup

- 7 Tekan butang penggera untuk memilih daripada 3 tahap kepekaan.
3 deringan penggera: kepekaan tinggi
2 deringan penggera: kepekaan sederhana
1 deringan penggera: kepekaan rendah
Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup menyala semasa penetapan.
- 8 Tunggu kira-kira 10 saat sehingga cincin suis penghidup mula berkelip. Tahap kepekaan telah pun siap ditetapkan.
- 9 Keluarkan kopler mod EM daripada penyambung mod EM untuk menyelesaikan tetapan.
▶ Tahap kepekaan juga ditetapkan jika anda mengeluarkan kopler mod EM sebelum cincin suis penghidup mula berkelip.
- 10 Simpan kopler mod EM dalam kit peralatan. Pasang semula bahagian mengikut turutan melawan.



■ Jika Sistem Penggera Anti-kecurian Tidak Berfungsi Dengan Betul

Jika berlaku mana-mana situasi berikut, bateri (▶ MS. 79) di dalam kenderaan mungkin dinyahcaskan atau terdapat masalah sistem. Tanggalkan bateri dan sila hubungi wakil pendedar anda.

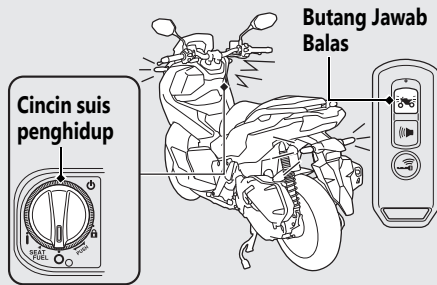
- Penggera tidak berbunyi.
- Penggera berbunyi tetapi semakin perlahan.
- Sistem penggera tidak berhenti berbunyi.

Sistem Jawab Balas

Sistem jawab balas adalah peranti untuk mencari kedudukan kenderaan anda.

Apabila immobilizer sedang aktif dan anda menekan butang jawab balas pada posisi Honda SMART Key dengan suis penghidup  (Off) atau  (Lock), lampu isyarat pembelokan serta cincin suis penghidup akan menyala, yang memaklumkan anda lokasi kenderaan anda. Cincin suis penghidup akan menyala selama kira-kira 1 minit.

Sistem jawab balas menggunakan gelombang radio intensiti rendah. Ia mungkin menjejaskan peralatan perubatan seperti perentak jantung.



Operasi

Tekan butang jawab balas pada Honda SMART Key.

- ▶ Sistem jawab balas tidak akan berfungsi apabila suis penghidup berada pada posisi **I** (On).

Jika suis penghidup dibiarkan dalam posisi **O** (Off) atau **I** (Lock) lebih daripada 10 hari, sistem jawab balas tidak akan beroperasi lagi. Apabila sistem sedang aktif dan kenderaan menerima isyarat daripada menekan butang jawab balas atau butang penggera, sistem pengaktifan akan dilanjutkan selama 10 hari.

Untuk tetapan semula sistem tersebut, buka suis penghidup dan putarkan suis penghidup ke posisi **I** (On) sekali.

- ▶ Untuk membuka kunci suis penghidup **MS. 34**

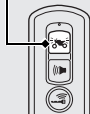
Apabila bateri kenderaan lemah, sistem jawab balik mungkin tidak berfungsi.

Melaraskan Tahap Kelantangan Bunyi Buzzer Jawab Balas

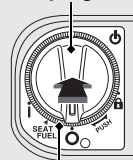
Anda boleh memilih 3 tahap kelantangan bunyi buzzer.

- 1 Pastikan sistem Honda SMART Key telah diaktifkan. **MS. 30**
- 2 Tanggalkan penutup bateri. **MS. 80**
- 3 Tekan suis penghidup untuk mengesahkan sistem Honda SMART Key. **MS. 34**
- 4 Sambungkan kopler mod EM yang disediakan dalam kit peralatan kepada penyambung mod EM. **MS. 107**
 - ▶ Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup terpadam.

Butang Jawab Balas



Suis penghidup



Cincin suis penghidup

Sistem Jawab Balas *(Bersambung)*

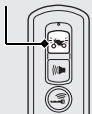
- 5 Tekan suis penghidup 1 kali.
- 6 Ulang langkah berikutnya 3 kali:
Tekan butang jawab balas pada Honda SMART Key sebanyak 2 kali dan suis penghidup 1 kali.
 - ▶ Apabila butang jawab balas ditekan, lampu LED Honda SMART Key menyala. Pastikan lampu LED terpadam sebelum menekan butang sekali lagi.
 - ▶ Jika butang jawab balas atau suis penghidup tidak ditekan dalam masa 1 minit, penunjuk Honda SMART Key mula berkelip dan mod ini akan dibatalkan. Jika begitu, keluarkan kopler mod EM, kembali semula ke **3** dan ikuti prosedur sekali lagi.
- 7 Tekan butang jawab balas untuk memilih daripada 3 tahap kelantangan bunyi. Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup menyala semasa penetapan.
- 8 Tunggu kira-kira 10 saat sehingga cincin suis penghidup mula berkelip. Tahap kelantangan bunyi telah pun siap ditetapkan.
- 9 Keluarkan kopler mod EM daripada penyambung mod EM untuk menyelesaikan tetapan.
 - ▶ Tahap kelantangan bunyi juga ditetapkan jika anda mengeluarkan kopler mod EM sebelum cincin suis penghidup mula berkelip.
- 10 Simpan kopler mod EM dalam kit peralatan. Pasang semula bahagian mengikut turutan melawan.

Mengubah Corak Bunyi Buzzer Jawab Balas

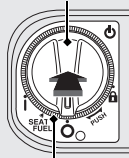
Anda boleh memilih 3 corak bunyi buzzer.

- 1 Pastikan sistem Honda SMART Key telah diaktifkan.
➡ MS. 30
- 2 Tanggalkan penutup bateri. ➡ MS. 80
- 3 Tekan suis penghidup untuk mengesahkan sistem Honda SMART Key. ➡ MS. 34
- 4 Sambungkan kopler mod EM yang disediakan dalam kit peralatan kepada penyambung mod EM. ➡ MS. 107
 - ▶ Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup terpadam.

Butang Jawab Balas



Suis penghidup



Cincin suis penghidup

- 5 Tekan suis penghidup 1 kali.
- 6 Ulang langkah berikutnya 3 kali:
 - ▶ Tekan butang jawab balas pada Honda SMART Key sebanyak 3 kali dan suis penghidup 1 kali.
 - ▶ Apabila butang jawab balas ditekan, lampu LED Honda SMART Key menyala. Pastikan lampu LED terpadam sebelum menekan butang sekali lagi.
 - ▶ Jika butang jawab balas atau suis penghidup tidak ditekan dalam masa 1 minit, penunjuk Honda SMART Key mula berkelip dan mod ini akan dibatalkan. Jika begitu, keluarkan kopler mod EM, kembali semula ke 3 dan ikuti prosedur sekali lagi.

Sistem Jawab Balas *(Bersambung)*

- 7 Tekan butang jawab balas untuk memilih daripada 3 corak bunyi buzzer. Penunjuk Honda SMART Key dan cincin suis penghidup menyala semasa penetapan.
- 8 Tunggu kira-kira 10 saat sehingga cincin suis penghidup mula berkelip. Corak bunyi telah pun siap ditetapkan.
- 9 Keluarkan kopler mod EM daripada penyambung mod EM untuk menyelesaikan tetapan.
 - ▶ Corak bunyi juga ditetapkan jika anda mengeluarkan kopler mod EM sebelum cincin suis penghidup mula berkelip.
- 10 Simpan kopler mod EM dalam kit peralatan. Pasang semula bahagian mengikut turutan melawan.

Mod Senyap Seketika

Mod senyap seketika adalah cara segera untuk mematikan bunyi buzzer sistem jawab balas.

Aktifkan:

Tekan dan tahan butang jawab balas kira-kira 2 saat, lampu LED Honda SMART Key bertukar menjadi merah.

Nyahaktifkan:

Tekan semula dan tahan butang jawab balas kira-kira 2 saat, lampu LED Honda SMART Key bertukar menjadi hijau.

Sistem Henti Melahu

Sistem Henti Melahu direka untuk membantu mengurangkan penggunaan bahan api dan bunyi bising, dengan henti melahu semasa kenderaan berhenti seperti menunggu di persimpangan jalan.

Menghidupkan atau Mematikan Sistem Henti Melahu

Menghidupkan atau mematikan sistem Henti Melahu menggunakan suis Henti Melahu.

- ON: **IDLING STOP (HENTI MELAHU)**
 - ▶ Penunjuk Henti Melahu menyala apabila sistem Henti Melahu bersedia untuk menghentikan enjin semasa menunggu. Penunjuk Henti Melahu berkelip apabila enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu.
- OFF: **IDLING (MELAHU)**
 - ▶ Penunjuk Henti Melahu tidak menyala apabila sistem Henti Melahu dimatikan.

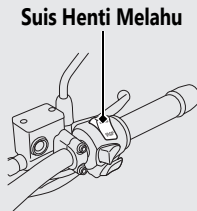
Pengaktifan Sistem Henti Melahu

Sistem Henti Melahu bersedia untuk menghentikan enjin dan penunjuk Henti Melahu menyala apabila keperluan berikut dipenuhi dengan suis Henti Melahu berada dalam posisi IDLING STOP (HENTI MELAHU):

- hidupkan enjin dengan menekan butang penghidup
- panaskan enjin secukupnya
- tunggang kenderaan pada kelajuan lebih daripada 10 km/j (6 bsj)

Penunjuk Henti Melahu Tidak Menyala:

➔ MS. 101

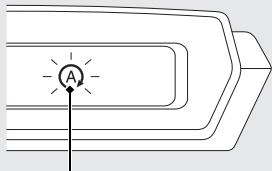


Sistem Henti Melahu *(Bersambung)*

Menghentikan enjin dengan Sistem Henti Melahu

Enjin berhenti dan penunjuk Henti Melahu berubah menjadi berkelip selepas anda menutup pendikit sepenuhnya dan menghentikan kenderaan semasa penunjuk Henti Melahu menyala.

- ▶ Semasa enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu, jika anda menekan suis Henti Melahu ke IDLING (MELAHU), sistem Henti Melahu akan dibatalkan. Enjin tidak akan dimulakan semula walaupun anda membuka pendikit.



Penunjuk Henti Melahu

Langkah Keselamatan untuk Sistem Henti Melahu

Jangan meninggalkan kenderaan apabila Penunjuk Henti Melahu berkelip. Jikalau anda meninggalkan kenderaan, sentiasa putarkan suis penghidup ke posisi **○** (Off).

- ▶ Enjin boleh hidup secara tiba-tiba jika pendikit dibuka.

Enjin Tidak Dimatikan oleh Sistem Henti Melahu Semasa Penunjuk Henti Melahu Menyala:

MS. 102

NOTIS

Membuat hentian sambil menggunakan sistem Henti Melahu untuk masa yang lama boleh menyebabkan penyahcasan bateri.

Menghidupkan Semula Enjin

Periksa bahawa penunjuk Henti Melahu sedang berkelip, dan kemudian buka pendikit.

- ▶ Jika ia tidak berkelip, anda tidak boleh menghidupkan semula enjin dengan sistem Henti Melahu, walaupun anda membuka pendikit.
- ▶ Semasa enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu, jika anda menggunakan tongkat tepi, penunjuk Henti Melahu yang berkelip akan terpadam atau berhenti berkelip dan kekal menyala, maka enjin tidak boleh dihidupkan semula walaupun anda membuka pendikit.

Enjin Tidak Hidup Walaupun Pendikit Dibuka:

➡ MS. 103

NOTIS

Lampu hadapan kekal menyala setelah enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu. Bateri mungkin telah dinyahcaskan dan anda mungkin tidak dapat menghidupkan semula enjin. Apabila bateri lemah, tukar suis Henti Melahu ke IDLING (MELAHU) dan jangan gunakan sistem Henti Melahu. Sila berjumpa wakil pengedar anda untuk memeriksa bateri.

Sila berjumpa wakil pengedar anda untuk memeriksa bateri mengikut jadual penyelenggaraan yang ditetapkan.


Jadual Penyelenggaraan: ➡ MS. 66

Menghidupkan Enjin

Anda boleh hidupkan enjin mengikut prosedur seperti di bawah sama ada enjin sejuk ataupun panas.

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem pemotong penghidup tongkat tepi.

- ▶ Jika tongkat tepi diturunkan, enjin tidak boleh dihidupkan.
- ▶ Jika anda merendahkan tongkat tepi semasa enjin masih hidup, ia akan berhenti secara automatik.

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Sentiasa bawa Honda SMART Key bersama anda ketika anda menunggang kenderaan.  **MS. 31**

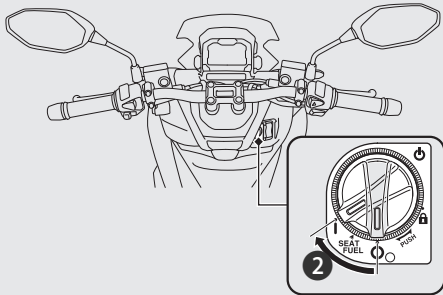
Jika enjin kenderaan ini dihentikan semasa suis penghidup pada posisi **I** (On), pengesahan akan dinyahaktifkan selepas beberapa waktu atau jika anda meninggalkan kenderaan di luar julat pengesahan. Hidupkan semula enjin dengan merujuk pada langkah **3** & **4** di bawah prosedur permulaan.

- ▶ Sekiranya enjin kenderaan ini dihentikan oleh Sistem Henti Melahu, pengesahan tidak akan dinyahaktifkan.

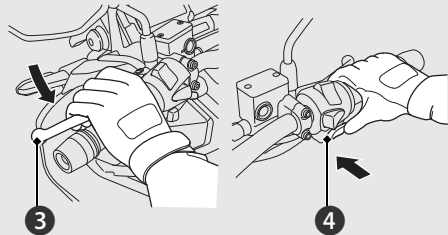
NOTIS

- Jika enjin tidak dihidupkan dalam masa 5 saat, putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan tunggu 10 saat sebelum mencuba semula untuk membenarkan pemulihan voltan bateri.
- Melahu berpanjangan secara cepat dan meligatkan enjin akan merosakkan enjin dan sistem ekzos.
- Enjin tidak akan dapat dihidupkan jikalau pendikit diputar hingga ke maksimum.
- Jika kenderaan terbalik, mula-mula sekali anda mesti memutar suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan kemudian periksa kenderaan dengan teliti.

- 1 Letakkan kendaraan pada tongkat tengah.
- 2 Putarkan suis penghidup ke posisi I (On).
▶ Untuk membuka kunci suis penghidup. ➔ MS. 34



- 3 Tekan tuil brek belakang.
▶ Motor penghidup hanya akan berfungsi apabila tuil brek belakang ditekan dan tongkat tepi dinaikkan.
- 4 Dengan pendikit ditutup sepenuhnya, tekan butang penghidup.

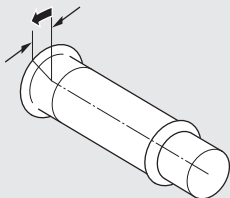


Menghidupkan Enjin *(Bersambung)*

Jika anda tidak boleh menghidupkan enjin:

- ① Letakkan kenderaan pada tongkat tengah dan tekan tuil brek belakang.
- ② Buka sedikit pendikit, (kira-kira 3 mm, tanpa kelegaan), tekan butang penghidup.

Kira-kira 3 mm, tanpa kelegaan



Jika enjin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putarkan pendikit ke hujung dan tekan butang penghidup selama 5 saat.
- ② Mengulangi prosedur menghidupkan enjin secara normal.
- ③ Jikalau enjin dapat dihidupkan, putarkan sedikit pendikit jikalau enjin masih tidak stabil.
- ④ Jikalau enjin masih tidak dapat dihidupkan lagi, tunggu 10 saat sebelum mengulangi prosedur ① & ②.

Jika Enjin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ MS. 94

Menunggang

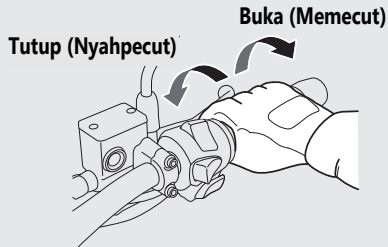
Menghidupkan Kenderaan

- 1 Tolak kenderaan ke hadapan dari tongkat tengah.
 - ▶ Tekan tuil brek belakang.
 - ▶ Pastikan pendikit ditutup.

Pastikan tongkat tepi dan tongkat tengah dinaikkan.

- 2 Tunggang kenderaan.
 - ▶ Naik kenderaan dari sebelah kiri, pastikan sekurang-kurangnya satu kaki di atas tanah.
- 3 Lepaskan tuil brek.

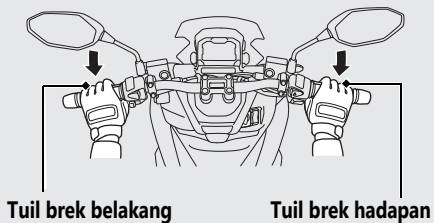
- 4 Pecutan dan nyahpecutan
Untuk memecut: Putar pendikit perlahan-lahan.
Untuk nyahpecut: Tutup pendikit.



Menunggang *(Bersambung)*

Membrek

Tutup pendikit dan gunakan kedua-dua tuil brek hadapan dan belakang.



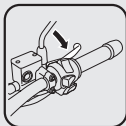
Isyarat Henti Kecemasan

Isyarat henti kecemasan akan diaktifkan apabila sistem mengesan pembrekan tegap kira-kira 50km/j (31 bsj) atau ke atas sebagai tanda amaran kepada penunggang di belakang anda tentang pembrekan mengejut dengan kedua-dua lampu isyarat pembelokan berkelip dengan laju. Hal ini boleh memberi amaran kepada penunggang di belakang anda untuk mengambil langkah yang sesuai bagi mengelakkan sebarang kemungkinan pelanggaran yang berlaku dengan kenderaan anda.

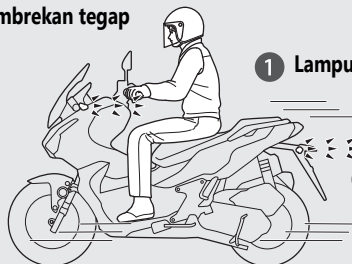
Isyarat henti kecemasan akan berhenti beroperasi apabila:

- Anda melepaskan brek.
- ABS dinyahaktifkan.
- Kelajuan pecutan kenderaan anda menurun dan menjadi sederhana.
- Anda menekan suis amaran bahaya.

Apabila sistem diaktifkan:



1 Pembrekan tegap



1 Lampu brek menyala

2 Kedua-dua lampu isyarat pembelokan menyala

2 Kedua-dua lampu isyarat pembelokan berkelip

Isyarat Henti Kecemasan *(Bersambung)*

- ▶ Isyarat henti kecemasan ini bukanlah sistem yang boleh menghalang kemungkinan pelanggaran di belakang anda yang disebabkan oleh pembrekan tegap. Ia adalah disarankan supaya mengelakkan pembrekan tegap melainkan ia adalah perlu dilakukan.
- ▶ Isyarat henti kecemasan juga tidak akan aktif sekiranya suis amaran bahaya ditekan.
- ▶ Jika ABS berhenti berfungsi untuk suatu tempoh semasa pembrekan berlaku, isyarat henti kecemasan berkemungkinan tidak akan menjadi aktif.

Pengisian Semula Bahan Api

Jenis Bahan Api: Petrol tanpa plumbum sahaja

Nombor oktana: Kenderaan anda direka untuk menggunakan Research Octane Number (RON) 88 ataupun lebih tinggi.

Kapasiti tangki: 8.0 L (2.11 US gel, 1.76 Imp gel)

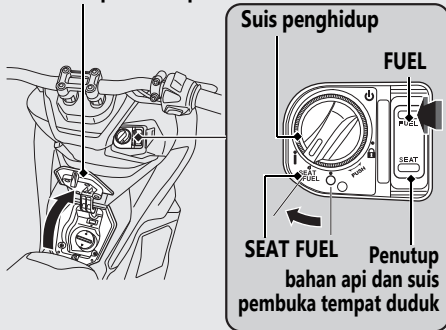
Pengisian dan Panduan Mengenai Bahan Api

➡ MS. 9

Membuka Penutup Isi Bahan Api

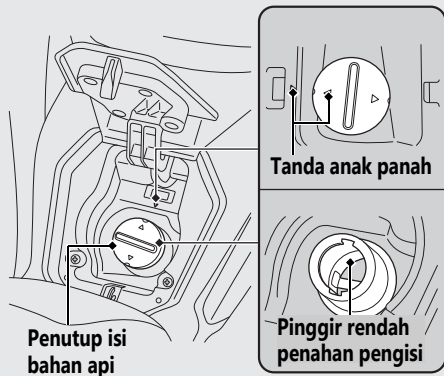
- 1 Putarkan suis penghidup ke posisi SEAT FUEL.
▶ Untuk membuka kunci suis penghidup ➡ MS. 34
- 2 Tekan bahagian FUEL pada penutup bahan api dan suis pembuka tempat duduk.
▶ Penutup bahan api terbuka.

Penutup bahan api



Pengisian Semula Bahan Api *(Bersambung)*

- ③ Putar penutup isi bahan api mengikut lawan arah jam dan tanggalkan penutup isi bahan api.



Jangan mengisi bahan api melebihi pinggir rendah penahan pengisi.

Menutup Penutup Isi Bahan Api

- ① Pasang dan ketatkan penutup isi bahan api dengan memutarkannya mengikut arah jam.
 ► Pastikan tanda anak panah pada penutup isi bahan api dan tangki bahan api selari.
- ② Tutup penutup bahan api hingga ia terkunci.
 ► Pastikan penutup bahan api dikunci dengan ketat.

AMARAN

Petrol adalah sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Anda mungkin mengalami lecuran atau tercedera apabila mengendalikan bahan api.

- Matikan enjin, jauhkan dari api, percikan api dan benda yang panas.
- Kendalikan bahan api di luar bangunan.
- Sila bersihkan jika terdapat tumpahan.

Soket Aksesori

Soket aksesori terletak di dalam kotak hadapan.

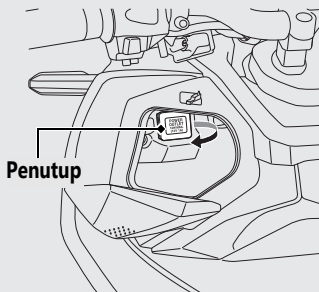
➔ MS. 63

Gunakan peranti aksesori dengan risiko sendiri. Honda tidak akan bertanggungjawab untuk sebarang kerosakan pada peranti aksesori anda semasa digunakan.

Buka penutup untuk sampai ke soket.

Kapasiti berkadar ialah

12W (12V, 1A).

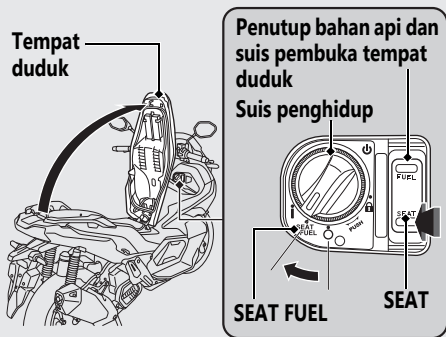


- ▶ Untuk mengelakkan bateri daripada menjadi lemah (atau mati), pastikan enjin berjalan semasa melancarkan arus dari soket.
- ▶ Tetapkan lampu hadapan pada pancaran rendah semasa soket sedang digunakan. Bateri mungkin kehabisan atau menyebabkan kerosakan pada soket.
- ▶ Untuk mengelakkan kemasukan benda asing ke dalam soket, pastikan menutup penutup apabila soket tidak digunakan.

NOTIS

- Menggunakan mana-mana aksesori penjanaan haba atau aksesori berkadar yang tidak betul boleh merosakkan soket.
- Jangan menggunakan soket dalam keadaan basah, semasa membasuh atau apa-apa keadaan basah lain kerana ini akan merosakkan soket.

Kelengkapan Ruang Simpanan



Membuka Tempat Duduk

- 1 Pusingkan bar hendal menghala ke arah hadapan.
- 2 Putarkan suis penghidup ke posisi SEAT FUEL.
 - ▶ Untuk membuka kunci suis penghidup ➔ MS. 34
- 3 Tekan bahagian SEAT pada penutup bahan api dan suis pembuka tempat duduk.
- 4 Buka tempat duduk.

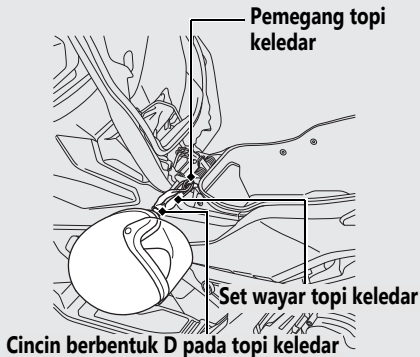
Menutup Tempat Duduk

Tutup dan tekan pada bahagian hujung tempat duduk hingga ia terkunci. Pastikan tempat duduk dikunci dengan ketat dengan mengangkatnya ke atas sedikit. Berhati-hati agar tidak menguncikan kunci anda di dalam kompartmen tersebut.

Pemegang Topi Keledar

Pemegang topi keledar berada di bawah tempat duduk. Set wayar topi keledar disimpan di dalam kit peralatan.

- ▶ Hanya gunakan pemegang topi keledar apabila anda meletakkan kenderaan.



⚠ AMARAN

Menunggang dengan topi keledar tergantung di pemegangnya akan menjejaskan kemampuan anda mengendalikan kenderaan dengan selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.

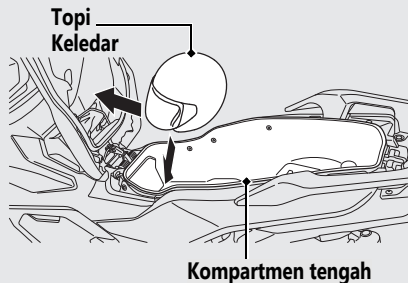
Sila gunakan pemegang topi keledar hanya apabila meletakkan kenderaan. Jangan menunggang dengan topi keledar tergantung pada pemegang.

Kelengkapan Ruang Simpanan *(Bersambung)*

Topi keledar boleh disimpan di kompartmen tengah.

Tetapkan topi keledar mengadap ke depan.

- ▶ Sesetengah topi keledar mungkin tidak muat di dalam ruangan itu disebabkan oleh saiz atau reka bentuknya.



Kompartmen Tengah

Jangan melebihi had berat maksimum.

Berat Maksimum: 10 kg (22 lb)

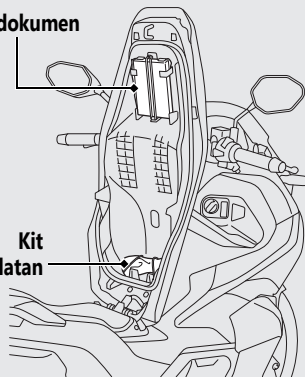
- ▶ Jangan simpan sebarang benda yang mudah terbakar atau kerosakan yang mudah terdedah dengan kepanasan.
- ▶ Jangan simpan barang berharga atau mudah pecah.

Kit Peralatan/Beg Dokumen

Kit peralatan dan beg dokumen terletak di bawah tempat duduk dengan pengikat getah.

Beg dokumen

Kit peralatan



Kotak Hadapan

Buka

Tekan penutup kotak hadapan, kemudian buka penutup kotak hadapan.

Tutup

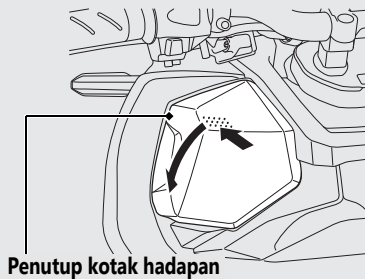
Tutup penutup kotak hadapan dengan menekan penutup kotak hadapan.

Muatan maksimum yang dibenarkan dalam kotak hadapan haruslah tidak lebih daripada

1.0 kg (2.0 lb)

Pastikan penutup kotak hadapan dikunci dengan ketat.

► Jangan simpan barang berharga atau mudah pecah.



Penyelenggaraan

Sila baca dengan teliti “Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan” dan “Asas-asas Penyelenggaraan” sebelum percubaan anda untuk melakukan sebarang penyelenggaraan. Sila rujuk kepada “Spesifikasi” untuk data-data menjalankan servis.

Kepentingan Melakukan

Penyelenggaraan..... MS. 65

Jadual Penyelenggaraan MS. 66

Asas-asas Penyelenggaraan MS. 69

Peralatan MS. 78

Penanggalan & Pemasangan Komponen

Badan..... MS. 79

Bateri MS. 79

Penutup Bateri MS. 80

Penutup Hadapan..... MS. 81

Minyak Enjin MS. 82

Cecair Penyejuk MS. 84

Brek..... MS. 86

Tongkat Tepi..... MS. 88

Pendikit MS. 89

Pelarasan Lain MS. 90

Melaraskan Ketinggian Cermin Depan MS. 90

Penggantian Lain..... MS. 91

Menggantikan Bateri Honda SMART Key...MS. 91

Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

Kepentingan Melakukan Penyelenggaraan

Penyelenggaraan kenderaan anda yang baik adalah penting untuk keselamatan anda, selain itu bermanfaat untuk pelaburan anda, mendapat prestasi kenderaan yang maksimum, mengelakkan kerosakan yang tidak seharusnya berlaku, dan juga mengurangkan pencemaran udara. Melakukan penyelenggaraan adalah tanggungjawab anda sebagai pemilik kenderaan. Pastikan anda menjalankan pemeriksaan ke atas kenderaan anda sebelum setiap perjalanan dan lakukan juga pemeriksaan dari masa ke semasa mengikut Jadual Penyelenggaraan yang ditetapkan.

➤ MS. 66

AMARAN

Penyelenggaraan yang tidak sesuai atau masalah kenderaan dibiarkan tanpa membetulkannya dengan secepat mungkin akan menyebabkan kemalangan di mana anda mungkin akan terbunuh atau cedera parah.


Pastikan anda mengikut cara penyelenggaraan dan pemeriksaan yang disyorkan dan jadual waktu yang tercatat dalam manual pemilik ini.

Panduan Keselamatan Semasa Melakukan Penyelenggaraan

Sila baca panduan penyelenggaraan dengan teliti sebelum anda memulakan setiap satu kerja, dan pastikan anda mempunyai peralatan, bahagian dan kemahiran yang diperlukan.

Kami tidak dapat memberi anda amaran untuk setiap bahaya yang terjadi dalam penyelenggaraan. Hanya anda sendiri yang boleh menentukan sama ada anda dapat melakukan sesuatu kerja penyelenggaraan.

Sila ikut panduan semasa melakukan penyelenggaraan.

- Hentikan enjin dan putarkan suis penghidup ke posisi  (Off).
- Letakkan kenderaan anda di tempat yang kukuh dan rata dengan menggunakan tongkat tepi, tongkat tengah atau tongkat penyelenggaraan untuk memberi sokongan.
- Sejukkan dahulu bahagian yang panas seperti enjin, peredam, brek dan ekzos sebelum menjalankan penyelenggaraan untuk mengelakkan daripada melecur.
- Hidupkan enjin hanya apabila diarah, dan lakukannya di tempat yang mempunyai pengudaraan yang baik.

Jadual Penyelenggaraan

Jadual penyelenggaraan menjelaskan keperluan-keperluan untuk kawalan emisi yang selamat, prestasi yang boleh dipercayai dan sesuai.

Kerja penyelenggaraan seharusnya dilakukan mengikut spesifikasi dan piawaian Honda oleh pekerja yang mahir dan mempunyai peralatan yang lengkap. Wakil pengedar Honda anda adalah calon yang sesuai. Sila pastikan anda menyimpan rekod yang tepat untuk kerja-kerja penyelenggaraan kenderaan anda.

Pastikan pihak yang menjalankan kerja penyelenggaraan ini mengisi rekod dengan lengkap.

Semua kos penyelenggaraan adalah dianggap kos operasi pemilik yang biasa dan akan dicaj oleh wakil pengedar anda. Simpan semua resit. Jikalau anda menjual kenderaan, resit haruslah dipindah milik kepada pemilik baharu.

Honda mencadangkan kepada wakil pengedar anda supaya memandu uji kenderaan anda selepas melakukan setiap servis.

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 69	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		89
Penapis Udara *2						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C		-
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaian Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I		R	R	R	R	R	R	R		82
Skrin Penapis Minyak Enjin						C		C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin				I	I	I	I	I	I	I		-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I				I		I		I	3 Tahun	84
Sistem Penyejuk						I		I		I		-









Tahap Penyelenggaraan

- : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
- : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 69	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-
Bateri				I	I	I	I	I	I	I		79
Bendalir Brek *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	86
Kehausan Pad Brek		I		I	I	I	I	I	I	I		87
Sistem Brek			I	I	I	I	I	I	I	I		86
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		-
Lampu/Hon		I										-
Kehausan Kasut Pencengkam					I		I		I			-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		88
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bolt, Pengikat			I		I		I		I	I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		75
Pengalas Kepala Stereng					I		I		I	I		-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.

Pemeriksaan Sebelum Menunggang

Untuk menjamin keselamatan, anda bertanggungjawab untuk menjalankan pemeriksaan sebelum menunggang untuk membetulkan segala masalah yang mungkin wujud. Pemeriksaan sebegini semestinya dilakukan kerana bukan sahaja untuk mengelak kemalangan tetapi juga untuk mengelak kerosakan ataupun pancit.

Periksa bahagian berikut sebelum mula menunggang kenderaan anda:

- Paras minyak petrol - Isi tangki minyak apabila perlu. ➤MS. 57
- Pendikit - Periksa untuk pastikan kawalan yang licin dalam semua posisi stereng. ➤MS. 89
- Paras minyak enjin - Tambah minyak enjin jikalau perlu. Periksa kebocoran. ➤MS. 82
- Paras cecair penyejuk - Tambahkan cecair penyejuk jikalau perlu. Periksa kebocoran. ➤MS. 84

- Brek - Periksa operasi; Hadapan dan Belakang: periksa paras bendalir brek dan kehausan pad. ➤MS. 86, ➤MS. 87
- Lampu dan hon - Periksa lampu, isyarat dan hon berfungsi dalam keadaan baik.
- Sistem pemutus penghidup tongkat tepi - Periksa keadaan fungsinya. ➤MS. 88
- Roda dan tayar - Periksa keadaan, tekanan angin dan lakukan pelarasan jikalau perlu. ➤MS. 75

Menggantikan Bahagian-bahagian Kenderaan

Gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen ataupun yang setaraf untuk memastikan keselamatan dan kebolehpercayaan.

AMARAN

Memasang bahagian kenderaan yang bukan berjenama Honda mungkin akan menyebabkan kenderaan anda menjadi kurang selamat dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Selalu gunakan Bahagian Gantian Honda yang tulen atau yang setaraf yang direka khas dan telah diluluskan untuk jenis kenderaan anda.

Bateri

Bateri kenderaan anda adalah jenis bebas penyelenggaraan. Anda tidak perlu memeriksa paras elektrolit bateri atau menambah air suling. Bersihkan terminal bateri jika kotor atau terhakis.

Jangan mengeluarkan penutup bateri yang dimeterai. Penutup tersebut tidak perlu dikeluarkan apabila mengecas bateri.

NOTIS

Bateri anda adalah jenis yang tidak memerlukan penyelenggaraan dan mungkin akan rosak berkekalan jikalau jalur pada penutup ditanggalkan.

NOTIS

Cara pembuangan bateri yang tidak betul boleh merosakkan persekitaran dan kesihatan manusia. Sentiasa mematuhi peraturan tempatan untuk arahan pembuangan bateri yang betul.

Perkara yang perlu dilakukan semasa kecemasan

Jika mana-mana perkara yang berikut berlaku; segera berjumpa doktor anda.

- Elektrolit terpercik ke dalam mata anda:
 - ▶ Bersihkan mata anda berulang kali dengan air sejuk sekurang-kurangnya 15 minit. Menggunakan air di bawah tekanan boleh merosakkan mata anda.
- Elektrolit terpercik pada kulit anda:
 - ▶ Tanggalkan pakaian yang terjejas dan bilas kulit anda dengan rapi dengan menggunakan air.
- Elektrolit terpercik ke dalam mulut anda:
 - ▶ Bilas mulut dengan teliti dengan menggunakan air, dan jangan telan.

AMARAN

Bateri akan mengeluarkan gas hidrogen yang boleh meletup semasa operasi biasa.

Api atau percikan api boleh menyebabkan peletupan bateri yang mampu membunuh atau menyebabkan kecederaan parah.

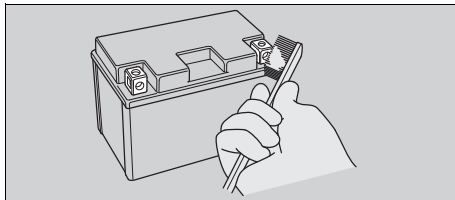
Gunakan pakaian pelindungan dan pelindung muka, ataupun mekanik yang mahir untuk menjalankan servis bateri.

Membersihkan Terminal Bateri

1. Tanggalkan bateri. ➤ MS. 79
2. Jika terminal bateri telah mula mengalami hakisan dan terlekat dengan bahan putih, sila bersihkannya dengan air suam dan lapkannya dengan bersih.

Asas-asas Penyelenggaraan

3. Jika terminal bateri telah terhakis dengan teruk, bersihkan dan gilapkannya dengan berus wayar atau kertas pasir. Sila pakai pelindung mata.



4. Pasang kembali bateri selepas pembersihan.

Bateri mempunyai jangka hayat yang terhad. Dapatkan nasihat daripada wakil pengedar anda bila harus menggantikan bateri. Pastikan anda gantikan dengan bateri baru tanpa perlu penyelenggaraan yang berjenis sama.

NOTIS

Pemasangan aksesori elektrik bukan Honda mungkin akan membebankan sistem elektrik, merosakkan bateri dan sistem elektrik secara menyeluruh.

Fius

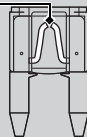
Fius memberi perlindungan kepada litar elektrik kenderaan anda. Jika sesuatu bahagian elektrik pada kenderaan anda tidak berfungsi, sila periksa dan gantikan fuis yang terbakar jika perlu. ➤ MS. 112

Periksa Dan Menggantikan Fius

Putarkan suis penghidup ke posisi **○** (Off) untuk menanggalkan dan memeriksa fuis. Jikalau fuis telah terbakar, gantikannya dengan yang baru dengan taraf nilai yang sama. Untuk penarafan fuis, rujuk "Spesifikasi."

➤ MS. 131

Fius yang terbakar



NOTIS

Gantikan fuis dengan jenis yang mempunyai taraf nilai yang lebih tinggi berkemungkinan besar akan merosakkan sistem elektrik.

Jikalau fius masih tidak dapat berfungsi berulang kali, kenderaan anda mungkin mengalami kerosakan elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Minyak Enjin

Tahap penggunaan minyak enjin adalah berbeza-beza dan kualiti minyak merosot mengikut keadaan dan jangka masa. Periksa paras minyak enjin selalu dan tambahkan minyak enjin mengikut jenis yang disyorkan. Minyak yang kotor atau lama haruslah ditukar secepat mungkin.

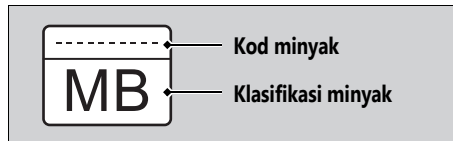
■ Pemilihan Minyak Enjin

Untuk jenis minyak enjin yang disyorkan, sila rujuk "Spesifikasi." MS. 130

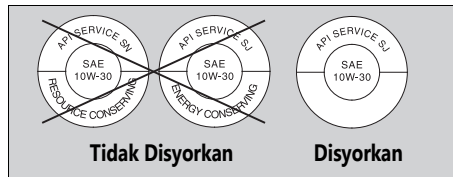
Jika anda menggunakan minyak enjin yang bukan keluaran Honda, pastikan anda semak label untuk memastikan ia memenuhi standard-standard seperti di bawah:

- Standard JASO T 903^{*1}: MB
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

- *1. Standard JASO T 903 merupakan standard minyak enjin untuk motosikal enjin 4-lejang. Terdapat 2 jenis klasifikasi: MA dan MB. Sebagai contoh, label di bawah menunjukkan klasifikasi MB.



- *2. Standard SAE memberi grad kepada minyak mengikut kelikatan.
- *3. Klasifikasi API menyatakan kualiti dan prestasi minyak enjin. Gunakanlah minyak jenis SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (menjimat tenaga) atau "Resource Conserving" (menjimat sumber) simbol servis API yang berbentuk bulat.



Asas-asas Penyelenggaraan

Bendalir Brek

Jangan tambah atau menggantikan bendalir brek, kecuali dalam keadaan kecemasan. Gunakan hanya bendalir brek yang segar dari bekas yang termeterai. Jikalau anda benar-benar telah membuat tambahan cecair brek, sila berjumpa dengan wakil pengedar anda untuk melakukan servis pada sistem brek secepat mungkin.

NOTIS

Bendalir brek boleh merosakkan plastik dan permukaan bercat. Sila bersihkan dengan teliti jikalau berlaku tumpahan cecair brek.

Bendalir brek yang disyorkan:

Bendalir brek Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setimpal

Cecair Penyejuk Yang Disyorkan

Guna hanya cecair penyejuk HONDA PRE-MIX COOLANT yang tulen tanpa bercampur dengan air. HONDA PRE-MIX COOLANT yang tulen adalah sangat berkesan untuk mengelakkan hakisan dan kepanasan yang melampau.

Cecair penyejuk seharusnya diperiksa dan digantikan dengan mengikut jadual penyelenggaraan dengan baik. ➤ MS. 66

NOTIS

Menggunakan cecair penyejuk yang tidak khas untuk enjin aluminium atau air paip/air mineral akan menyebabkan fenomena hakisan.

Pengudara Kotak Engkol

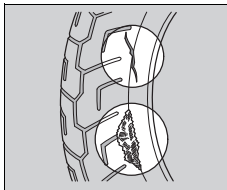
Servis dengan lebih kerap apabila menunggang dalam keadaan hujan, pada pendikit penuh atau selepas kenderaan dibasuh atau terbalik. Lakukan servis jikalau tahap kekotoran boleh dinampak di bahagian lutsinar tiub saliran. Jikalau tiub saliran melimpah, penapis udara mungkin akan dicemari oleh minyak enjin dan menyebabkan prestasi enjin yang teruk.

Tayar (Pemeriksaan/Penggantian)

Periksa Tekanan Udara

Periksa tayar anda secara visual dan gunakan tolok tekanan udara untuk menyukat tekanan udara sekurang-kurangnya sekali sebulan ataupun bila-bila masa tayar kelihatan Kempis. Sentiasa periksa tekanan udara apabila tayar berada dalam keadaan sejuk.

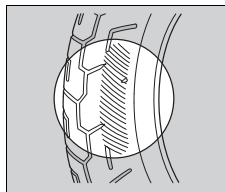
Periksa Kecacatan Tayar



Periksa tayar untuk kesan potongan, lekahan atau keretakan yang mendedahkan fabrik atau tali pintalnya, selain itu periksa bahagian dalam tayar untuk objek asing seperti paku dan

lain-lain lagi. Periksa juga untuk sebarang bonggol atau ketulan yang luar biasa yang mungkin terhasil dalam dinding sisi tayar anda.

Periksa Untuk Hakisan Yang Tidak Normal

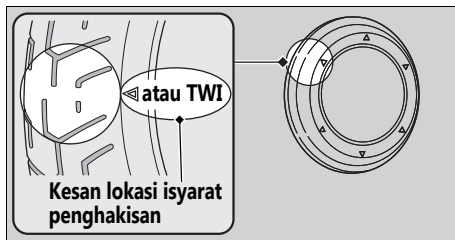


Periksa tayar untuk kesan hakisan yang tidak normal pada permukaan.

Asas-asas Penyelenggaraan

■ Memeriksa Urutan Bunga Tayar

Periksa amaran kedalaman urutan bunga. Jika urutan itu sudah kelihatan, sila tukarkan tayar dengan serta-merta. Untuk keselamatan, sila tukarkan tayar apabila kedalaman urutan bunga yang minima telah dikesan.



⚠️ AMARAN

Menunggang dengan tayar yang terhakis dengan teruk ataupun tekanan udara yang tidak sesuai akan mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sila ikut semua arahan dalam manual pemilik ini mengenai angin tayar dan penyelenggaraannya.

Biarkan wakil pengedar anda yang melakukan servis penggantian tayar.

Untuk jenis tayar yang disyorkan, tekanan udara dan kedalaman urutan bunga, lihat "Spesifikasi." ➤ MS. 130 Ikut garis panduan yang diberikan semasa menukar tayar.

- Guna tayar yang disyorkan ataupun yang sejenis dan bersaiz sama, rangka binaan, kadar kelajuan dan julat beban.
- Jangan memasangkan tiub ke dalam tayar tanpa tiub pada kenderaan ini. Kepanasan yang melampau akan menyebabkan tayar meletup.
- Hanya gunakan tayar tanpa tiub untuk kenderaan ini. Rim tayar ini telah direka untuk tayar tanpa tiub dan tayar bertub akan tergelincir daripada rim semasa brek atau pemecutan dan menyebabkan tayar kempis dengan pantas.

AMARAN

Pemasangan tayar yang kurang sesuai pada kenderaan anda akan menjejaskan pengendalian dan kestabilan, dan boleh mengakibatkan kemalangan maut atau cedera parah.

Sentiasa gunakan jenis dan saiz tayar yang disyorkan dalam manual pemilik ini.

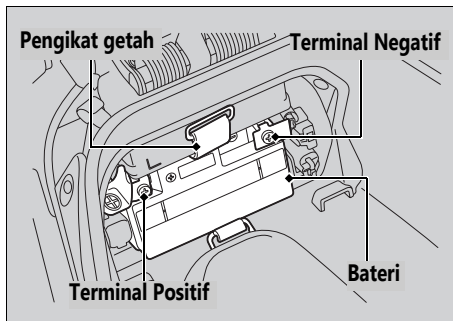
Kit peralatan disimpan di bawah tempat duduk.

➤ MS. 62

Anda boleh melakukan pembaikan yang mudah terhadap kenderaan anda, pelarasan kecil dan penggantian bahagian-bahagian tertentu dengan peralatan yang disediakan.

- Sepana palam pencucuh
- Sepana pembuka hujung 10 x 14 mm
- Pemutar skru Standard/Phillips
- Pemegang pemutar skru
- Set wayar topi keledar
- Koplek mod EM

Bateri



Penanggalan

Pastikan suis penghidup berada dalam posisi  (Off).

1. Tanggalkan penutup bateri. ➤ MS. 80
2. Buka pengikat getah.
3. Tanggalkan terminal negatif ⊖ daripada bateri.


4. Tanggalkan terminal positif ⊕ daripada bateri.
5. Tanggalkan bateri dengan berhati-hati supaya tidak menjatuhkan nat terminal.

Pemasangan

Pasang kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan. Sentiasa menghubungkan terminal positif ⊕ dahulu. Pastikan semua bolt dan nat adalah ketat.

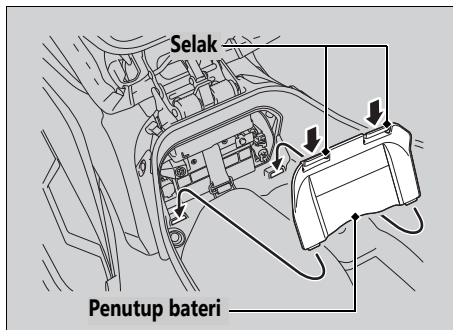
Pastikan maklumat jam betul selepas bateri disambungkan kembali. ➤ MS. 22

Sistem penggera anti-kecurian akan dinyahaktifkan jika sambungan ke bateri ditanggalkan. Sistem ini akan kekal dimatikan apabila bateri disambung semula.

Untuk mengaktifkan sistem tersebut, putarkan suis penghidup ke posisi  (On) sekali.

Untuk memastikan bateri dikendalikan dengan baik, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." ➤ MS. 70
"Bateri Tidak Berfungsi." ➤ MS. 111

Penutup Bateri



Penanggalan

1. Buka tempat duduk. ► MS. 60
2. Tekan selak dan keluarkan penutup bateri.

Pemasangan

Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan.

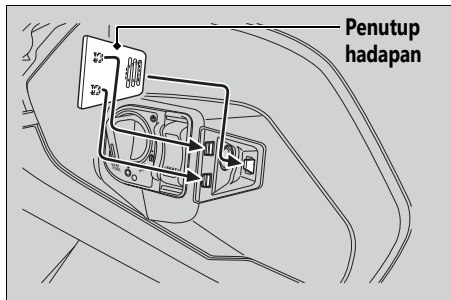
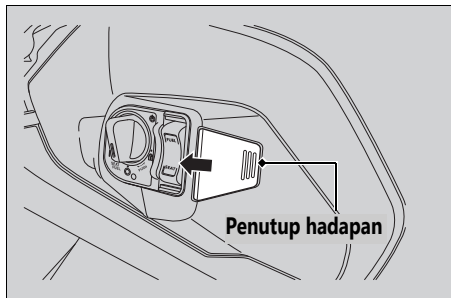
Penutup Hadapan

Penanggalan

Tarik keluar penutup hadapan ke belakang sambil menolak sisi penutup hadapan.


Pemasangan

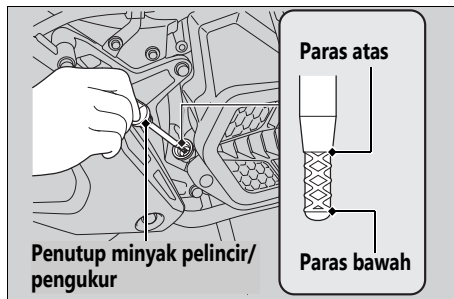
Pasangkan kembali bahagian-bahagian tersebut melawan turutan penanggalan. Pastikan semua selak dipasang dengan selamat dalam posisi masing-masing.



Pemeriksaan Minyak Enjin

Periksa minyak enjin dengan suis Henti Melahu di posisi IDLING (MELAHU).

1. Jikalau enjin sejuk, sila hidupkan enjin dan biarkannya untuk 3 hingga 5 minit.
2. Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) dan tunggu 2 hingga 3 minit.
3. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
4. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur dan sapukannya bersih.
5. Masukkan penutup minyak pelincir/pengukur sehingga ia terletak tetapi jangan ketatkannya.
6. Periksa sama ada paras minyak berada di antara tanda paras atas dan bawah pada penutup minyak pelincir/pengukur.
7. Pasangkan penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.



Penambahan Minyak Enjin

Jikalau minyak enjin berada di paras bawah atau berdekatan dengan tanda paras bawah, tambahkan minyak enjin yang disyorkan. 📌MS. 73, 📌MS. 130

1. Tanggalkan penutup minyak pelincir/pengukur.
Tambahkan minyak yang disyorkan hingga ia sampai di tanda paras atas.
 - Letakkan kenderaan anda di tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata semasa memeriksa paras minyak.
 - Jangan isi melebihi tanda paras atas.
 - Pastikan tiada benda asing yang memasuki corong isian minyak.
 - Jikalau terdapat limpahan, lapkannya dengan serta merta.
2. Pasangkan kembali penutup minyak pelincir/pengukur dengan kukuh.

NOTIS

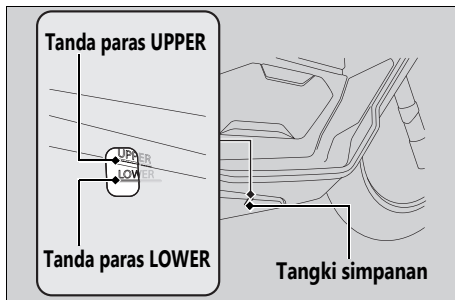
Penggunaan kenderaan dengan terlebih isi minyak atau terlalu kurang minyak akan mengakibatkan kerosakan pada enjin. Jangan campurkan jenama dan gred minyak yang berlainan.

Untuk garis panduan pemilihan dan pengesyoran minyak enjin, sila rujuk "Asas-asas Penyelenggaraan." 📌MS. 73

Pemeriksaan Cecair Penyejuk

Periksa paras cecair penyejuk di dalam tangki simpanan semasa enjinnya sejuk.

1. Letakkan kenderaan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Pastikan paras cecair penyejuk berada di antara tanda paras UPPER dan LOWER pada tangki simpanan.



Jikalau paras cecair penyejuk berkurangan dengan jelas dan pantas atau tangki simpanan adalah kosong, anda mungkin mengalami masalah kebocoran. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Penambahan Cecair Penyejuk

Jikalau paras cecair penyejuk berada di bawah tanda paras LOWER, tambahkan cecair penyejuk yang disyorkan (MS. 74) hingga ia mencapai tanda paras UPPER. Tambahkan cecair sahaja dari penutup tangki simpanan dan jangan tanggalkan penutup radiator.

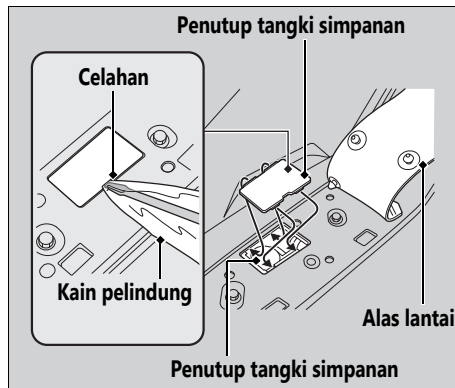
1. Tanggalkan alas lantai.
2. Tanggalkan penutup tangki simpanan dengan memasukkan pemutar skru kepala rata dengan kain pelindung ke dalam celahan atas lantai.

3. Tanggalkan penutup tangki simpanan dan tambahkan cecair sambil memantau paras cecair penyejuk.
 - Jangan isi melebihi tanda paras UPPER.
 - Pastikan tiada benda asing yang memasuki pembukaan tangki simpanan.
4. Pasangkan kembali penutup tangki simpanan dengan kukuh.
5. Pasang penutup tangki simpanan dan alas lantai.

! AMARAN

Menanggalkan penutup radiator semasa enjin sedang panas boleh menyebabkan bahan pendingin menyembur keluar, anda berpotensi untuk melecur.

Sentiasa memastikan enjin dan radiator telah sejuk sebelum membuka penutupnya.

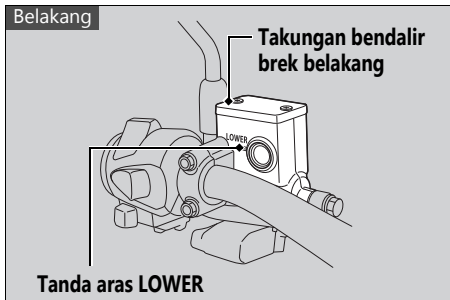
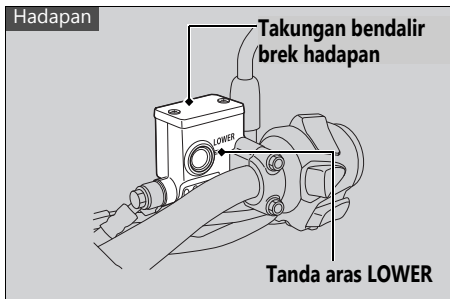


Pemeriksaan Bendalir Brek

1. Letakkan kenderaan anda di posisi tegak, dan pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Pastikan takungan bendalir brek dalam keadaan mendatar dan paras cecair berada di atas tanda aras LOWER.

Jika paras bendalir brek dalam salah satu takungan berada di bawah tanda aras LOWER atau kedua-dua kelegaan tuil brek menjadi berlebihan, periksa kehausan brek.

Jika pad brek masih tidak haus, kenderaan mungkin mengalami masalah kebocoran. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

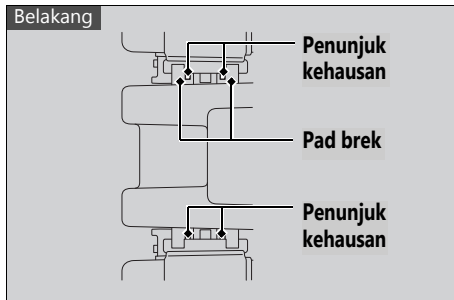
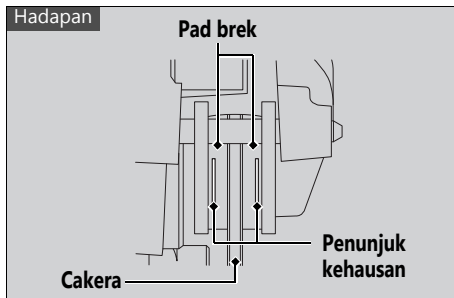


Pemeriksaan Pad Brek

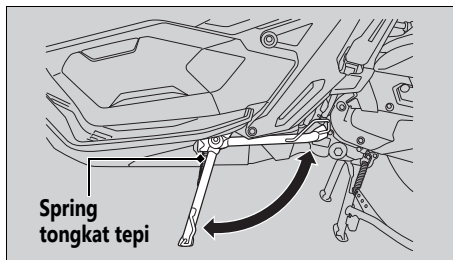
Periksa keadaan penunjuk kehausan pad brek.
Gantikan pad brek jika penunjuk pad brek telah haus.

1. **Hadapan** Periksa pad brek dari hadapan angkup brek.
2. **Belakang** Periksa pad brek dari bahagian kanan belakang kenderaan.

Jika perlu, pastikan wakil pengedar anda melakukan servis penggantian pad brek.
Penggantian pad brek perlu dilakukan pada kedua-dua belah kiri dan kanan brek.



Memeriksa Tongkat Tepi



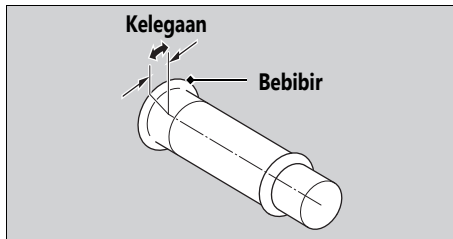
1. Letakkan kendaraan anda dengan tongkat tengah pada permukaan yang kukuh dan rata.
2. Periksa tongkat tepi berfungsi dengan lancar. Jikalau tongkat tepi ketat atau berkerut, bersihkan bahagian pivot dan lincirkan bolt pivot dengan gris yang bersih.
3. Periksa kerosakan atau kehilangan ketegangan pada spring.
4. Duduk atas kenderaan dan naikan tongkat tepi.
5. Hidupkan enjin.
6. Turunkan tongkat tepi. Enjin sepatutnya berhenti secara automatik sewaktu anda menurunkan tongkat tepi. Jika enjin tidak berhenti, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar anda.

Memeriksa Pendikit

Dengan mematikan enjin, periksa sama ada pendikit berpusing dengan lancar dari keadaan tertutup sepenuhnya ke keadaan terbuka sepenuhnya ke arah semua posisi stereng dan kelegaan yang betul. Jikalau pusingan pendikit tidak lancar, tertutup secara automatik, ataupun mengalami kerosakan kabel, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Kelegaan pada bebibir cengkaman pendikit:

2 - 6 mm (0.1 - 0.2 in)



Melaraskan Ketinggian Skrin Cermin

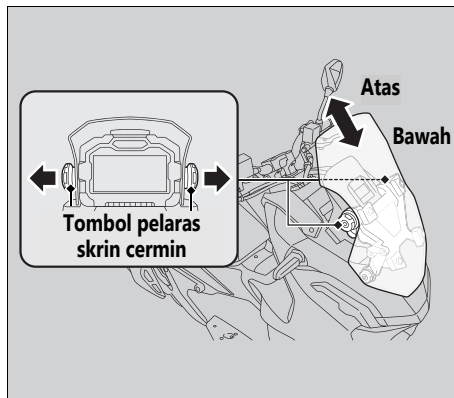
Skrin cermin boleh dilaraskan pada 2 posisi.

► Jangan laraskan skrin cermin semasa menunggang.

Tarik tombol pelaras skrin cermin dan gerakkan skrin cermin ke atas dan ke bawah.

► Pastikan skrin cermin dikunci dengan ketat dengan menggerakkan skrin cermin ke atas atau ke bawah.

Jika skrin cermin tidak bergerak dengan lancar, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil penganjur anda.



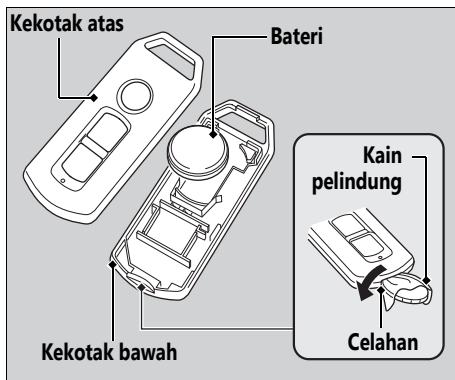
Menggantikan Bateri Honda SMART Key

Jika penunjuk Honda SMART key berkelip 5 kali apabila suis penghidup diputarkan ke I (On) atau jarak operasi menjadi tidak stabil, gantikan bateri secepat mungkin.

Kami mengesyorkan anda berjumpa wakil pengedar anda untuk servis ini.

Jenis bateri: CR2032

1. Tanggalkan kekotak atas dengan memasukkan syiling atau pemutar skru kepala rata yang ditutup dengan kain pelindung ke dalam celahan.
 - ▶ Balut syiling atau pemutar skru dengan kain pelindung untuk mengelak daripada mencalarkan Honda SMART Key.
 - ▶ Jangan sentuh litar atau terminal. Ini boleh menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hati untuk mengelak daripada mencalarkan penutup kalis air atau membenarkan debu masuk ke dalam.
 - ▶ Jangan menanggalkan badan Honda SMART Key secara paksa.



2. Gantikan bateri lama dengan bateri baharu dengan bahagian negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Katupkan dua bahagian pemancar kawalan jauh kembali bersama-sama.
 - Pastikan kekotak atas dan bawah dipasang dalam kedudukan yang betul.

⚠ AMARAN

Bahaya Lecuran Kimia: jangan menelan bateri.

Jika tertelan, bateri boleh menyebabkan lecuran dalaman yang teruk dan juga kematian.

- Jauhkan bateri daripada kanak-kanak dan ruang bateri hendaklah ditutup dengan selamat.
- Jika ruang bateri tidak ditutup dengan selamat, hentikan daripada menggunakan produk dan simpannya jauh daripada kanak-kanak.
- Segera dapatkan rawatan perubatan jika kanak-kanak mungkin telah tertelan bateri.

Penyelesaian Masalah

Enjin Tidak Dapat Dihidupkan	MS. 94	Enjin Tidak Hidup Walaupun Pendikit Dibuka ..	MS. 103
Kepanasan Melampau (Penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk menyala)	MS. 95	Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Berfungsi Dengan Betul	MS. 104
Penunjuk Amaran Menyala atau Berkelip	MS. 96	Buka Kunci Tempat Duduk semasa Kecemasan	MS. 106
PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram)		Buka Kunci Suis Penghidup semasa Kecemasan	MS. 107
Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)	MS. 96	Tayar Pancit	MS. 110
Penunjuk Keadaan Pengecasan Bateri	MS. 96	Masalah Elektrik	MS. 111
Isyarat ABS (Sistem Brek Anti-Kunci)	MS. 97	Bateri Tidak Berfungsi	MS. 111
Penunjuk Honda SMART Key	MS. 98	Mentol Terbakar	MS. 111
Isyarat Amaran Lain.....	MS. 100	Fius Terbakar	MS. 112
Isyarat Kerosakan Penunjuk Bahan Api	MS. 100	Operasi Enjin Tidak Stabil Berlaku Sekali-sekala	MS. 113
Apabila Sistem Henti Melahu Tidak Berfungsi Dengan Betul	MS. 101		
Penunjuk Henti Melahu Tidak Menyala	MS. 101		
Enjin Tidak Dimatikan oleh Sistem Henti Melahu Semasa Penunjuk Henti Melahu Menyala	MS. 102		

Motor Penghidup Berfungsi Tetapi Enjin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 50
- Periksa sama ada terdapat petrol di dalam tangki bahan api.
- Periksa jika lampu penunjuk kerosakan PGM-FI (MIL) menyala.
 - ▶ Jika menyala, hubungi wakil pengedar anda dengan segera.

Motor Penghidup Tidak Dapat Berfungsi

Periksa perkara-perkara berikut:

- Periksa turutan untuk menghidupkan enjin. ➤ MS. 50
- Periksa sama ada fius yang terbakar. ➤ MS. 112
- Periksa sama ada terdapat kelonggaran sambungan bateri (➤ MS. 79) atau kakisan pada terminal (➤ MS. 70).
- Periksa keadaan bateri. ➤ MS. 111

Jika masalah berterusan, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Kepanasan Melampau (Penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk menyala)

Enjin akan mengalami kepanasan yang melampau apabila perkara-perkara berikut berlaku:


- Penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk menyala.
- Pecutan kenderaan menjadi lembab.

Jika ini berlaku, sila berhenti di bahu jalan dengan selamat dan lakukan langkah-langkah berikut.

Enjin melahu untuk waktu yang berpanjangan mungkin menyebabkan penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk menyala.

NOTIS

Menunggang secara berterusan dalam keadaan enjin terlampau panas akan menyebabkan kerosakan enjin yang serius.

1. Hentikan enjin menggunakan suis penghidup.
2. Putarkan suis penghidup ke posisi  (Off) dan biarkan enjin sejuk.
3. Selepas enjin sejuk, periksa hos radiator untuk memeriksa sebarang kebocoran. ➤ MS. 84

Jika terdapat kebocoran:

Jangan hidupkan enjin. Hantarkan kenderaan anda kepada wakil pengedar.

4. Periksa paras cecair penyejuk di dalam tangki simpanan. ➤ MS. 84
▶ Tambahkan cecair penyejuk jika perlu.
5. Jika 1 – 4 tiada masalah, anda boleh teruskan perjalanan, tetapi haruslah sentiasa memeriksa penunjuk suhu tinggi cecair penyejuk.

PGM-FI (Suntikan Bahan Api Terprogram) Lampu Penunjuk Kerosakan (MIL)

Jika penunjuk menyala semasa menunggang, kenderaan anda mungkin mengalami masalah serius dengan sistem PGM-FI. Kurangkan kelajuan dan hantarkan kenderaan kepada wakil penderang anda untuk pemeriksaan dengan segera.

Penunjuk Keadaan Pengecasan Bateri

Jika penunjuk menyala semasa menunggang, anda mungkin mengalami keadaan voltan bateri rendah atau kemerosotan prestasi bateri. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil penderang.

- Sekiranya bateri tidak mempunyai voltan yang mencukupi untuk memacu sistem penunjuk, penunjuk mungkin tidak akan menyala.

Isyarat ABS (Sistem Brek Anti-Kunci)

Jika penunjuk menyala dalam salah satu keadaan berikut, anda mungkin menghadapi masalah serius pada ABS. Kurangkan kelajuan dan hantar kenderaan kepada wakil pengedar untuk pemeriksaan dengan segera.

- Penunjuk menyala atau berkelip semasa menunggang.
- Penunjuk tidak menyala apabila suis penghidup berada dalam posisi **I** (On).
- Penunjuk masih tidak terpadam apabila kelajuan melebihi kelajuan 10 km/j (6 bsj).

Jika penunjuk ABS masih menyala, bermakna sistem brek anda berfungsi secara konvensional tanpa fungsi sistem brek anti-kunci.

Isyarat ABS akan menyala jika anda memusingkan roda belakang anda semasa roda belakang sedang diangkat. Dalam situasi ini, putarkan suis penghidup ke posisi **O** (Off) dan kemudian ke posisi **I** (On) sekali lagi. Isyarat ABS akan terpadam jika anda melebihi kelajuan 30 km/j (19 bsj).

Penunjuk Honda SMART Key

■ Jikalau penunjuk Honda SMART Key berkelip 5 kali

Menggantikan Bateri Honda SMART Key

► MS. 91

■ Jikalau penunjuk Honda SMART Key berkelip semasa suis penghidup berada di posisi I (On)

Penunjuk Honda SMART Key berkelip apabila komunikasi antara kenderaan anda dan Honda SMART Key terhenti selepas memutar suis penghidup ke posisi I (On).

Ini mungkin disebabkan oleh yang berikut:

- Gelombang radio atau bunyi yang kuat mempengaruhi sistem

- Tidak dapat mengesahkan antara Honda SMART Key dengan kenderaan apabila menekan butang penghidup atau suis penghidup.
- Anda kehilangan Honda SMART Key semasa menunggang

Walau bagaimanapun, ini tidak menjejaskan operasi kenderaan anda sehingga suis penghidup dikunci.

Jika anda memutar suis penghidup ke posisi SEAT FUEL, ○ (Off) atau 🔒 (Lock) semasa penunjuk Honda SMART Key berkelip, cincin suis penghidup dan penunjuk Honda SMART Key akan berkelip dengan laju, dan buzzer akan berdering kira-kira 20 saat, secara automatik dimatikan, dan kemudian suis penghidup akan dikunci.

- Isyarat pembelokan berkelip pada permulaan dan akhir fungsi ini.

Penunjuk Amaran Menyala atau Berkelip ► Penunjuk Honda SMART Key

Untuk menghentikan kelipan dan deringan ini, tekan dan tahan suis penghidup selama lebih daripada 2 saat. Selepas kelipan dan deringan berhenti, suis penghidup akan dikunci.

Jika anda tidak mempunyai Honda SMART Key, suis penghidup boleh dibuka dengan cara lain. ► MS. 107

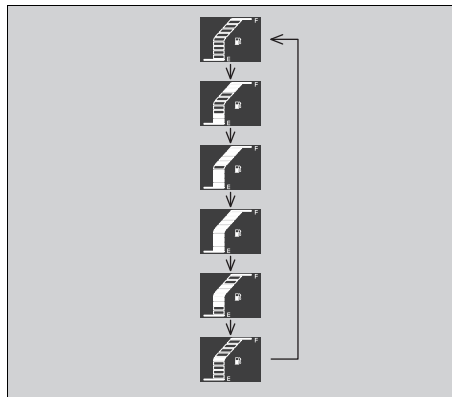
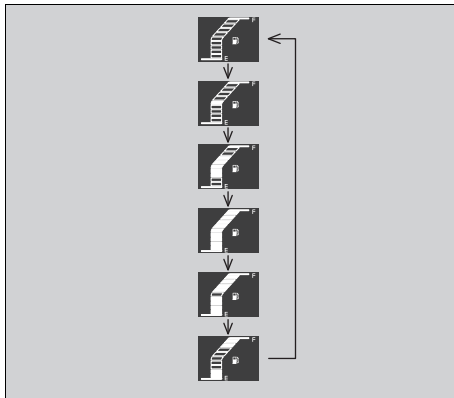
Isyarat Amaran Lain

Isyarat Kerosakan Penunjuk Bahan Api

Jika sistem minyak bermasalah, penunjuk bahan api akan dipaparkan seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

Sekiranya ini berlaku, sila berjumpa wakil pengedar anda secepat mungkin.

Penyelesaian Masalah



Apabila Sistem Henti Melahu Tidak Berfungsi Dengan Betul

Penunjuk Henti Melahu Tidak Menyala

Jikalau penunjuk Henti Melahu tidak menyala, lakukan yang berikut.

Jika suis Henti Melahu berada di posisi IDLING:

Tekan suis Henti Melahu ke posisi IDLING STOP (HENTI MELAHU).

Jikalau enjin sejuk:

Panaskan enjin secukupnya.

Sistem Henti Melahu tidak berfungsi apabila enjin berada dalam keadaan sejuk.

Jika anda tidak menunggang kenderaan selepas enjin dihidupkan:

Tunggang kenderaan pada kelajuan lebih daripada 10 km/j (6 bsj). Sistem Henti Melahu tidak berfungsi sehinggalah anda menunggangnya sekurang-kurangnya sekali.

Lampu penunjuk kerosakan PGM-FI (MIL) menyala:

Apabila lampu penunjuk kerosakan PGM-FI (MIL) menyala, sistem Henti Melahu tidak berfungsi untuk perlindungan enjin. Sila berjumpa wakil pengedar anda.

Jikalau voltan bateri rendah:

Tunggang kenderaan sebentar, kemudian hentikan enjin dan mulakan semula enjin dengan butang penghidup, sambil merujuk pada prosedur permulaan (MS. 50) untuk cara biasa memulakan enjin. Sistem Henti Melahu mungkin tidak berfungsi jika voltan bateri rendah. Jika ini kerap berlaku, hubungi wakil pengedar anda.

Apabila Sistem Henti Melahu Tidak Berfungsi Dengan Betul ► Enjin Tidak Dimatikan oleh Sistem Henti Melahu Semasa Penunjuk Henti Melahu Menyala

Enjin Tidak Dimatikan oleh Sistem Henti Melahu Semasa Penunjuk Henti Melahu Menyala

Apabila enjin tidak dimatikan oleh Sistem Henti Melahu semasa penunjuk Henti Melahu menyala, lakukan perkara berikut.

Jika kenderaan tidak berhenti sepenuhnya:

Hentikan kenderaan sepenuhnya. Sistem Henti Melahu berfungsi jika kelajuan adalah hanya 0 km/j (0 bsj).

Jika pendikit tidak ditutup sepenuhnya:

Tutup pendikit sepenuhnya.

Enjin Tidak Hidup Walaupun Pendikit Dibuka

Enjin tidak hidup walaupun pendikit dibuka, lakukan perkara yang berikut.

Jikalau tongkat tepi telah diturunkan:

Semasa enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu, jika anda menggunakan tongkat tepi, penunjuk Henti Melahu yang berkelip akan terpadam atau berhenti berkelip dan kekal menyala, dan sistem Henti Melahu dibatalkan. Hidupkan semula enjin dengan butang penghidup, sambil merujuk pada prosedur permulaan (► MS. 50) untuk cara biasa menghidupkan enjin.

Jika suis Henti Melahu berada di posisi IDLING:

Semasa enjin dihentikan oleh sistem Henti Melahu, jika anda menekan suis Henti Melahu ke posisi IDLING (MELAHU), sistem Henti Melahu akan dibatalkan. Hidupkan semula enjin dengan butang penghidup, sambil merujuk pada prosedur permulaan (► MS. 50) untuk cara biasa menghidupkan enjin.

Jika penunjuk Henti Melahu berkelip (suis Henti Melahu berada di posisi IDLING STOP (HENTI MELAHU)), tetapi enjin tidak bermula walaupun pendikit dibuka, lakukan perkara berikut.

Voltan bateri rendah (atau mati) atau plumbum bateri longgar:

Periksa bateri dan terminal bateri. Jika bateri lemah, hubungi wakil pengedar anda.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Berfungsi Dengan Betul

Jikalau sistem Honda SMART Key tidak berfungsi dengan betul, lakukan perkara berikut.

- Periksa bahawa sistem Honda SMART Key telah diaktifkan.

Tekan butang ON/OFF pada Honda SMART Key dengan perlahan-lahan.

Jika LED pada Honda SMART KEY adalah berwarna merah, aktifkan sistem Honda SMART Key. ➤ MS. 30

Jika LED pada Honda SMART KEY tidak memberi sebarang tindak balas, gantikan bateri.

- Periksa bahawa tidak terdapat kegagalan komunikasi dalam sistem Honda SMART Key. Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio intensiti rendah. Sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan betul dalam keadaan berikut:

- ▶ Apabila terdapat kemudahan berdekatan yang menjana gelombang radio atau bunyi yang kuat seperti menara TV, stesen janakuasa, stesen radio atau lapangan terbang.
- ▶ Apabila anda membawa Honda SMART Key bersama komputer riba atau peranti komunikasi wayarles seperti radio atau telefon bimbit.
- ▶ Apabila Honda SMART Key bersentuhan dengan atau ditutup oleh objek logam.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Berfungsi Dengan Betul

- Periksa bahawa Honda SMART Key yang berdaftar sahaja digunakan.
Gunakan Honda SMART Key yang berdaftar.
Sistem Honda SMART Key tidak boleh diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang berdaftar.
- Pastikan anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rosak.
Jika anda menggunakan Honda SMART Key yang rosak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan.
Bawa kunci kecemasan dan tag ID kepada wakil penderang anda.

- Periksa keadaan bateri dan plumbum bateri di kenderaan anda.
Periksa bateri dan terminal bateri. Jika bateri lemah, hubungi wakil penderang anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan kerana sebab-sebab lain, hubungi wakil penderang anda.

Buka Kunci Tempat Duduk semasa Kecemasan

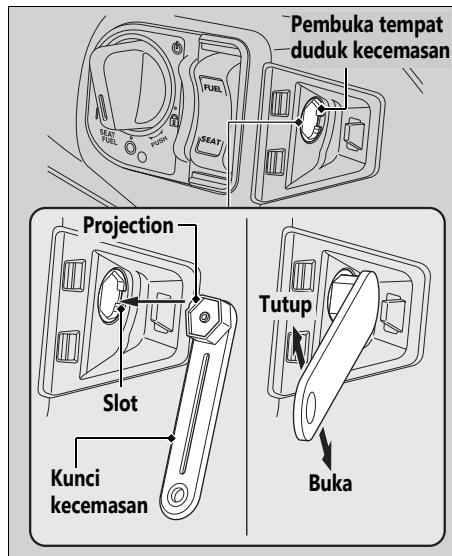
Kunci tempat duduk boleh dibuka menggunakan kunci kecemasan.

Buka

1. Tanggalkan penutup hadapan. ➤ MS. 81
2. Sejajarkan projection kunci kecemasan dengan slot pembuka tempat duduk kecemasan, dan putar kunci kecemasan ikut arah lawan jam.
3. Buka tempat duduk dan putar butang kecemasan ikut arah jam.

Tutup

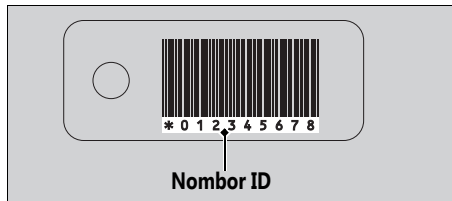
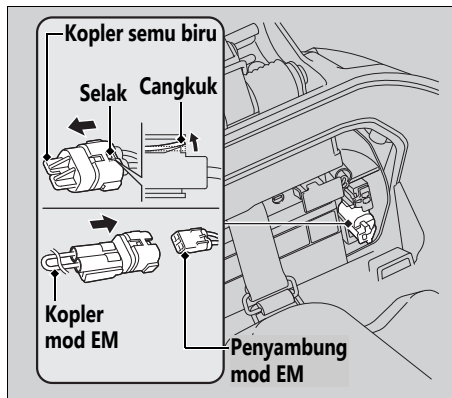
1. Tutup dan tekan pada bahagian hujung tempat duduk hingga ia terkunci. Pastikan tempat duduk dikunci dengan ketat dengan mengangkatnya ke atas sedikit. Jika tempat duduk tidak dikunci, putar kunci kecemasan ikut arah jam untuk mengunci selak tempat duduk.
2. Pasang penutup hadapan.



Buka Kunci Suis Penghidup semasa Kecemasan

Tetapkan ke mod input nombor ID

1. Gunakan kunci kecemasan untuk membuka tempat duduk. ➤MS. 106
2. Tanggalkan penutup bateri. ➤MS. 80
3. Keluarkan penyambung mod EM.
4. Tanggalkan kopler semu biru dengan melepaskan selak penyambung mod EM sambil mengangkat cangkuk kopler semu biru.
5. Periksa nombor ID pada tag ID.
6. Sambungkan kopler mod EM yang disediakan dalam kit peralatan kepada penyambung mod EM.



Buka Kunci Suis Penghidup semasa Kecemasan

Memasukkan nombor ID

Anda boleh memasukkan nombor ID anda dengan menekan suis penghidup apabila suis penghidup berada pada posisi **Off**, **Lock** dan **SEAT FUEL**. Masukkan nombor ID pada tag ID mengikut susunan dari kiri dengan menekan suis penghidup.

Nombor ID disahkan mengikut bilangan suis penghidup ditekan.

Tekan suis penghidup mengikut bilangan yang diinginkan dalam tempoh 5 saat apabila cincin suis penghidup menyala. Selepas 5 saat, suis penghidup akan terpadam dan menyala semula. Ini bermakna nombor yang dimasukkan telah ditetapkan, dan anda boleh memasukkan nombor seterusnya.

- ▶ Jika cincin suis penghidup tidak menyala dengan warna biru, bateri mungkin lemah. Hubungi wakil pengedar anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu selama 5 saat tanpa menekan suis penghidup apabila cincin suis penghidup menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan suis penghidup sekali dalam tempoh 5 saat apabila cincin suis penghidup menyala.



Berjaya memasukkan nombor ID

Selepas nombor ID terakhir dimasukkan melalui cincin suis penghidup dan Penunjuk Honda SMART Key akan berkelip setiap 2 saat sehingga kopler mod EM dikeluarkan.

Pastikan untuk mengeluarkan kopler mod EM dan kembalikan kopler semu biru. Buzzer berdering 2 kali apabila kopler mod EM dikeluarkan. Suis penghidup kemudiannya dibuka. Pasang semula bahagian dalam turutan melawan penanggalan dan hidupkan suis penghidup ke posisi **I** (On) dalam masa 6 minit. Anda kini boleh menghidupkan enjin.

Untuk mengunci suis penghidup, putar suis penghidup ke posisi SEAT FUEL, **O** (Off) atau **L** (Lock), dan tekan dan tahan suis penghidup selama kira-kira 2 saat. Buzzer berdering sekali. Suis penghidup juga terkunci secara automatik apabila suis penghidup telah berada di posisi SEAT FUEL, **O** (Off) atau **L** (Lock) selama kira-kira 6 minit setelah nombor ID berjaya dimasukkan.

Apabila suis penghidup dikunci, cincin suis penghidup terpadam.

Buka Kunci Suis Penghidup semasa Kecemasan

Untuk membuka kunci suis penghidup sekali lagi, ulangi prosedur untuk membuka kunci suis penghidup.

Gagal memasukkan nombor ID

Selepas nombor ID terakhir dimasukkan, cincin suis penghidup dan Penunjuk Honda SMART Key akan berkelip setiap saat sehingga kopler mod EM dikeluarkan, dan suis penghidup tidak boleh dikunci.

Tarik keluar kopler mod EM dan sambungkan semula ke penyambung mod EM. Ikut prosedur tersebut semula.

➤ MS. 108

Batalkan nombor ID yang dimasukkan

Tarik keluar kopler mod EM daripada penyambung mod EM.

Juga, jika anda membuat kesilapan semasa memasukkan nombor ID, keluarkan kopler mod EM daripada penyambung mod EM, sambungkan ia ke penyambung mod EM semula, dan kemudian, masukkan semula nombor ID daripada awal.

- Simpan kopler mod EM yang dikeluarkan ke dalam kit peralatan pada setiap masa.

Tayar Pancit

Membaiki tayar pancit atau menanggalkan sebiji tayar memerlukan peralatan khas dan kepakaran teknikal. Kami mengesyorkan anda agar memastikan wakil pendedar anda melakukan servis sebegini.

Selepas melakukan baik pulih kecemasan, pastikan tayar diperiksa/ditukar oleh wakil pendedar anda.

Pembaikan Kecemasan Menggunakan Kit Pembaikan Tayar

Jika tayar anda mengalami kebocoran kecil, anda boleh melakukan pembaikan kecemasan menggunakan kit pembaikan tayar tanpa tiub.

Sila ikuti arahan yang diberikan bersama kit pembaikan tayar kecemasan.

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah sangat berisiko tinggi. Jangan melebihi 50 km/j (30 bsj). Tayar hendaklah digantikan oleh wakil pendedar anda secepat mungkin.

⚠️ AMARAN

Menunggang kenderaan dengan tayar gantian sementara adalah berisiko tinggi. Jika tayar sementara itu gagal berfungsi anda mungkin mengalami kecederaan serius atau terbunuh dalam kemalangan.

Jikalau anda terpaksa menunggang dengan tayar gantian sementara, sila pastikan menunggang dengan cermat tanpa melebihi 50 km/j (30 bsj) hingga tayar tersebut ditukarkan.

Bateri Tidak Berfungsi

Cas bateri dengan pengecas bateri motosikal. Tanggalkan bateri dari kenderaan sebelum mengecas. Jangan gunakan pengecas bateri automobil kerana ia boleh merosakkan bateri motosikal dengan menyebabkan bateri menjadi terlampau panas dan mengakibatkan kerosakan kekal. Jikalau bateri tidak berfungsi selepas dicas, sila hubungi wakil pengedar anda.

NOTIS

"Jump Start" bateri kenderaan dengan menggunakan bateri automobil akan merosakkan sistem elektrik kenderaan anda dan ia tidak disyorkan.

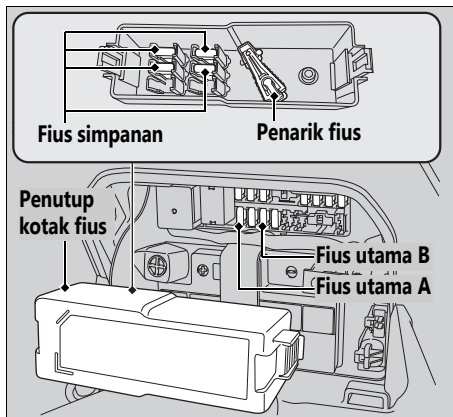
Mentol Terbakar

Semua mentol lampu pada kenderaan adalah LED. Jika terdapat LED yang tidak dihidupkan, sila hubungi wakil pengedar anda untuk menjalankan servis.

Fius Terbakar

Sebelum mengendali fius, rujuk "Periksa Dan Menggantikan Fius." ❏ MS. 72

▮ Fius-fius Dalam Kotak Fius



1. Tanggalkan penutup bateri. ❏ MS. 80
2. Buka penutup kotak fius.
3. Tarik keluar fius utama dan fius lain satu persatu dengan penarik fius yang terletak di dalam penutup kotak fius. Periksa sama ada fius yang terbakar. Sentiasa gantikan fius yang terbakar dengan fius simpanan yang sama jenis.
4. Pasangkan kembali penutup kotak fius.
5. Pasang penutup bateri.

NOTIS

Jika fius gagal berfungsi berulang kali, anda mungkin mengalami masalah elektrik. Hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar.

Operasi Enjin Tidak Stabil Berlaku Sekali-sekala

Jika penapis pam bahan api tersumbat, operasi enjin yang tidak stabil akan berlaku sekali-sekala semasa menunggang.

Walaupun simptom ini berlaku, anda boleh teruskan menunggang kenderaan anda.

Jika operasi enjin yang tidak stabil berlaku walaupun dalam keadaan bahan api yang mencukupi, hantarkan kenderaan anda untuk diperiksa oleh wakil pengedar anda dengan segera.

Maklumat

Kunci.....	MS. 115
Peralatan, Kawalan & Butiran Lain	MS. 118
Menjaga Kenderaan Anda.....	MS. 119
Menyimpan Kenderaan Anda	MS. 123
Memindahkan Kenderaan Anda.....	MS. 124
Anda & Persekitaran.....	MS. 125
Nombor Siri	MS. 126
Bahan Api Mengandungi Alkohol.....	MS. 127
Pengubah Katalitik	MS. 128

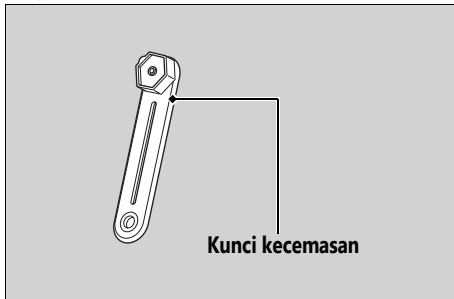
Kunci

Kunci Kecemasan

Kunci kecemasan digunakan semasa dalam kecemasan.

- Untuk membuka kunci tempat duduk. ➤ MS. 106
- Untuk membuka kunci suis penghidup. ➤ MS. 107

Jangan simpan kunci kecemasan dalam mana-mana kompartmen.



Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key membolehkan anda untuk melakukan operasi berikut:

- Mengunci atau membuka kunci suis penghidup
- Melepaskan kunci tempat duduk
- Membuka penutup bahan api
- Mengunci atau membuka kunci stereng

Nombor ID pada Honda SMART Key berada pada tag ID. Anda juga boleh membuka kunci suis penghidup dengan memasukkan nombor ID.

Sentiasa bawa kedua-dua kunci kecemasan dan tag ID, tetapi asingkan daripada Honda SMART Key, untuk mengelakkan kehilangan kesemuanya pada masa yang sama.

Juga simpan salinan nombor ID anda di tempat yang selamat selain di kenderaan anda.

Honda SMART Key mengandungi litar elektronik. Sekiranya litar rosak, Honda SMART Key tidak membenarkan anda melaksanakan apa-apa operasi.

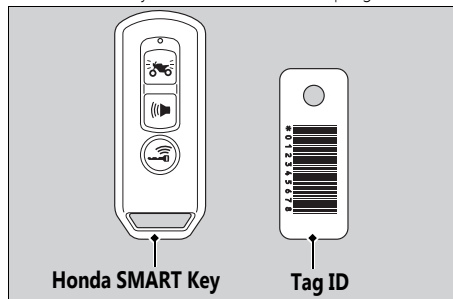
- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau meletakkan objek berat ke atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari pancaran cahaya matahari, suhu tinggi dan kelembapan yang tinggi.
- Jangan calarkan atau tebuk.
- Jangan simpan berhampiran apa-apa produk bermagnet seperti rantai kunci bermagnet.
- Sentiasa jauhkan Honda SMART Key daripada peralatan elektrik seperti TV, radio, PC atau peranti urut berfrekuensi rendah.
- Jauhkan Honda SMART Key daripada cecair. Jika basah, keringkan ia dengan segera menggunakan kain lembut.
- Jauhkan Honda SMART Key daripada kenderaan semasa mencuci kenderaan.
- Jangan bakar.
- Jangan basuh di dalam pembersih ultrasonik.

- Jika minyak, lilin atau gris terlekat pada Honda SMART Key, lap dengan segera untuk mengelakkan ia daripada retak atau meleding.
- Jangan buka Honda SMART Key selain daripada semasa menukar bateri. Hanya penutup Honda SMART Key boleh dibuka. Jangan buka bahagian lain.
- Jangan hilangkan Honda SMART Key anda. Jika anda kehilangannya, anda perlu mendaftarkan SMART Key Honda yang baharu. Sila berjumpa wakil penderang anda dengan membawa bersama kunci kecemasan dan tag ID untuk pendaftaran.

Bateri di dalam sistem Honda SMART Key biasanya boleh bertahan selama 2 tahun.

Jangan simpan telefon bimbit atau peranti pemancaran radio lain dalam mana-mana kompartmen. Frekuensi radio daripada peranti akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan satu lagi Honda SMART Key, bawa Honda SMART Key dan kenderaan ke wakil penderang anda.



Peralatan, Kawalan & Butiran Lain

Suis Penghidup

Meninggalkan suis penghidup di posisi **I** (On) dengan enjin tidak dihidupkan akan melemahkan kuasa bateri.

Jangan putar suis penghidup semasa menunggang.

Odometer

Paparan akan kekal pada 999,999 apabila bacaan melebihi 999,999.

Meter Perjalanan

Meter perjalanan akan kembali ke 0.0 apabila setiap bacaan melebihi 9,999.9.

Jarak tempoh purata dan penggunaan bahan api disetkan semula pada masa yang sama.

Beg Dokumen

Manual pemilik, pendaftaran dan maklumat insurans boleh disimpan di dalam beg dokumen plastik yang terletak di bawah tempat duduk.

Menjaga Kenderaan Anda

Kekerapan pembersihan dan penggilapan pada Honda anda adalah penting untuk memastikan jangka hayat yang lebih panjang. Anda lebih senang mengecam sesuatu masalah yang berlaku jikalau kenderaan anda bersih.

Sebagai contoh, air laut dan garam yang digunakan untuk mengelakkan pembentukan ais pada permukaan jalan raya akan mengakibatkan hakisan pada kenderaan anda. Pastikan anda sentiasa membersihkan kenderaan dengan baik selepas menunggang di tepi laut atau jalanan yang mempunyai lapisan garam.

Pembersihan

Biarkan enjin, peredam, brek dan bahagian-bahagian lain yang bersuhu tinggi sejuk sebelum melakukan pembersihan.

1. Bilas kenderaan anda dengan baik menggunakan hos tekanan rendah untuk mengeluarkan kekotoran permukaan.
2. Jikalau perlu, gunakanlah span atau tuala lembut dengan sabun pembersih untuk menanggalkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan cermin depan, lensa lampu hadapan, panel, dan komponen plastik yang lain dengan berhati-hati agar tidak meninggalkan kesan calar.

Elakkan daripada menyimbah air secara terus ke dalam pembersih udara, peredam dan bahagian-bahagian elektrik.

3. Bersihkan kenderaan anda dengan rapi dengan menggunakan air yang banyak, dan keringkannya dengan kain yang lembut dan bersih.
4. Selepas kenderaan dikeringkan, lincirkan semua bahagian-bahagian yang boleh bergerak dengan minyak pelincir.
 - ▶ Pastikan tiada minyak pelincir yang tertumpah di bahagian brek atau tayar. Prestasi cakera brek, pad, dram atau kasut brek yang terkena minyak akan terjejas dan mungkin akan menyebabkan kemalangan.
5. Sapukan selapis lilin (wax) untuk mengelakkan hakisan.
 - ▶ Elakkan produk yang mengandungi sabun pembersih yang keras atau pelarut kimia. Ini akan merosakkan logam, cat dan plastik pada kenderaan anda. Jauhkan lilin daripada tayar dan brek.
 - ▶ Jangan gunakan lilin pada permukaan mat jika kenderaan anda terdapat bahagian-bahagian permukaan mat.

Menjaga Kenderaan Anda

Langkah Berjaga-jaga Semasa Mencuci

Sila ikut garis panduan berikut semasa mencuci:

- Jangan guna alat pencuci bertekanan tinggi:
 - ▶ Pencuci bertekanan tinggi mampu merosakkan bahagian-bahagian yang boleh bergerak dan bahagian-bahagian elektrik juga.
 - ▶ Air di dalam ambilan udara boleh ditarik ke dalam badan pendikit dan/atau memasuki pembersih udara.
 - Jangan halakan aliran air secara terus pada peredam:
 - ▶ Peredam yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin dan menyebabkan peredam berkarat.
 - Keringkan brek:
 - ▶ Air akan menjejaskan keberkesanan brek. Sila tekan brek beberapa kali sementara anda biarkan kenderaan anda bergerak perlahan untuk membantu mengeringkannya.
 - Jangan halakan aliran air secara terus ke bahagian bawah tempat duduk:
 - ▶ Ia akan membasahkan dokumen-dokumen anda dan juga barangan lain.
- Jangan halakan aliran air secara terus pada pembersih udara:
 - ▶ Pembersih udara yang basah akan menjejaskan keberkesanan penghidupan enjin.
 - Jangan halakan aliran air secara terus pada kawasan berdekatan dengan lampu hadapan:
 - ▶ Lensa di dalam lampu hadapan mungkin berkabut sementara waktu selepas membasuh atau ketika menunggang dalam hujan. Ia tidak memberi kesan kepada fungsi lampu hadapan. Walau bagaimanapun, jika anda melihat sejumlah besar air atau ais terkumpul di dalam lensa, minta wakil pendedar memeriksa kenderaan anda.
 - Jangan gunakan lilin atau kompaun penggilap pada permukaan mat:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau span, air yang banyak, dan bahan pencuci yang lembut untuk membersihkan permukaan mat. Keringkan dengan kain yang lembut dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menghakis jikalau bersentuhan dengan kotoran seperti habuk, lumpur atau garam jalanan. Bersihkan bahagian-bahagian aluminium selalu serta ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan calar pada kenderaan anda:

- Jangan gunakan berus keras, sabut keluli atau sabun yang kuat.
- Elakkan daripada melalui atau terkena bonggol jalanan.

Panel

Sila ikut garis panduan berikut untuk mengelakkan daripada tercalar:

- Jalankan pembersihan dengan span dan air yang banyak secara lembut.
- Bersihkan kesan kekotoran yang degil, gunakan sabun pembersih yang dicairkan, dan bilas beberapa kali dengan air yang bersih.
- Elakkan daripada terkena petrol, bendalir brek atau sabun pembersih pada peralatan, panel atau lampu hadapan.

Skrin Cermin

Bersihkan skrin cermin dengan menggunakan kain atau span yang lembut berserta dengan air yang banyak. (Elakkan daripada menggunakan bahan pencuci atau pembersih kimia pada skrin cermin.) Keringkan dengan kain yang lembut dan bersih.

NOTIS

Untuk mengelakkan daripada tercalar atau kerosakan lain, gunakan air dan kain lembut/span untuk membersihkan skrin cermin.

Untuk membersihkan skrin cermin yang amat kotor, gunakan cecair pembersih neutral yang dicampurkan dengan air. Pastikan anda membersihkan semua cecair pembersih (Cecair pembersih yang tertinggal pada skrin cermin boleh menyebabkan retakan).

Gantikan skrin cermin jikalau kesan calar menghalang penglihatan dan tidak dapat ditanggalkan.

Pastikan elektrolit bateri, bendalir brek, atau cecair kimia yang lain tidak tertinggal di skrin cermin dan hiasan di tepi, kerana ia akan merosakkan bahagian plastik.

Menjaga Kenderaan Anda

Paip Ekzos dan Peredam

Apabila paip ekzos dan peredam bercat, jangan gunakan sebatian pencuci dapur yang melelas. Gunakan bahan pencuci jenis neutral bagi membersihkan permukaan bercat pada paip ekzos dan peredam. Sekiranya anda tidak pasti sama ada paip ekzos dan peredam tersebut bercat atau tidak, sila hubungi wakil pengedar anda.

Menyimpan Kenderaan Anda

Jikalau kenderaan anda disimpan di luar bangunan, anda patut pertimbangkan sama ada perlu menggunakan penutup penuh.

Jikalau anda menjangka tidak akan menggunakan kenderaan untuk tempoh waktu yang lama, sila ikut garis panduan berikut:

- Bersihkan kenderaan dan sapukan selapis lilin pada semua permukaan bercat (kecuali permukaan mat). Sapukan permukaan krom dengan pelarut anti-karat.
- Letakkan kenderaan anda pada tongkat tengah dalam keadaan kedua-dua tayar tidak menyentuh tanah.
- Selepas hujan, tanggalkan penutup supaya kenderaan dapat dikeringkan.
- Tanggalkan bateri (MS. 79) untuk mengelakkan nyahcas. Cas bateri sepenuhnya dan kemudian letakkannya di kawasan yang teduh dengan pengudaraan yang baik.
 - ▶ Jika anda tinggalkan bateri pada kenderaan anda, sila cabutkan sambungan terminal negatif \ominus untuk mengelakkan nyahcas.

Selepas mengeluarkan kenderaan daripada simpanan, periksa kesemua butiran seperti yang dinyatakan dalam Jadual Penyelenggaraan.

Memindahkan Kenderaan Anda

Jika anda perlu memindahkan kenderaan, ia seharusnya diangkat oleh treler motosikal yang khas, trak rata atau treler yang mempunyai ruangan pemuatan dan pentas pengangkutan. Jangan sesekali cuba menunda kenderaan dengan satu ataupun kedua-dua roda di atas jalan.

NOTIS

Menunda kenderaan anda dengan satu atau kedua-dua roda di atas jalan boleh menyebabkan kerosakan yang teruk terhadap transmisi.

Anda & Persekitaran

Menunggang kenderaan sebagai seorang pemilik adalah suatu perkara yang menyeronokkan namun anda harus juga menjaga keadaan persekitaran.

Pilih Pembersih Yang Sesuai

Gunakan pembersih yang boleh dibiodegradasikan untuk mencuci kenderaan anda. Elak menggunakan pencuci semburan aerosol yang mengandungi kloroflorokarbon (CFCs) yang mampu merosakkan lapisan ozon.

Kitar Semula Bahan Buangan

Takungkan minyak dan bahan buangan dalam bekas yang sesuai dan hantarkan ke pusat kitar semula. Hubungilah pejabat perkhidmatan awam atau perkhidmatan alam sekitar tempatan atau negeri untuk mengetahui lokasi pusat kitar semula, dan dapatkan maklumat cara yang betul untuk membuang bahan yang tidak boleh dikitar semula. Jangan tuang minyak enjin ke dalam tong sampah, longkang atau di atas tanah. Minyak-minyak yang terpakai, cecair penyejuk dan cecair pembersih mengandungi racun yang boleh mencederakan pekerja dan mencemarkan air minuman, tasik, sungai dan laut.

Nombor Siri

Nombor Siri

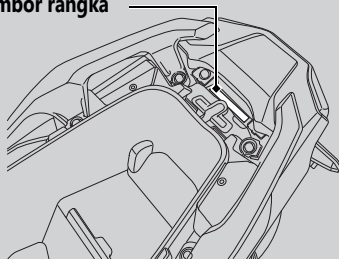
Nombor siri rangka dan enjin kenderaan adalah bertujuan untuk membezakan kenderaan dan juga diperlukan semasa pendaftaran kenderaan. Ia juga diperlukan semasa menempah bahagian-bahagian gantian.

Untuk memeriksa nombor rangka, buka tempat duduk.

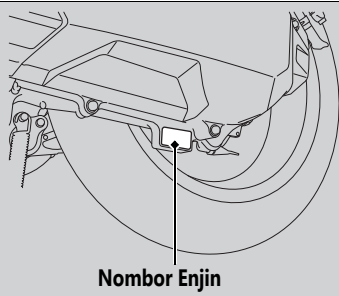
❑ MS. 60

Anda perlu mencatatkan nombor ini dan simpankannya pada tempat yang selamat.

Nombor rangka



Nombor Enjin



Bahan Api Mengandungi Alkohol

Sesetengah bahan api konvensional telah dicampurkan dengan alkohol dan boleh didapati di sesetengah tempat untuk membantu pembersihan udara. Jikalau anda ingin menggunakan bahan api beralkohol, periksa sama ada ia tiada plumbum dan memenuhi syarat minimum penilaian oktana.

Jenis campuran bahan api seperti berikut boleh digunakan untuk kenderaan anda:

- Jumlah etanol (etil alkohol) mencapai 10%.
 - ▶ Petrol yang mengandungi etanol mungkin dijual atas nama Gasohol.

Penggunaan petrol yang mengandungi jumlah etanol lebih daripada 10% mungkin:

- Merosakkan cat pada tangki bahan api.
- Merosakkan tiub getah aliran bahan api.
- Menyebabkan kakisan tangki bahan api.
- Mengakibatkan keadaan menunggang yang kurang memuaskan.

NOTIS

Penggunaan bahan api yang dicampurkan dengan alkohol melebihi peratusan yang dibenarkan boleh merosakkan logam, getah dan plastik pada sistem bahan api anda.

Jikalau anda mendapati ada tanda-tanda operasi yang kurang memuaskan atau masalah prestasi kenderaan anda, sila cuba jenama petrol lain.

Pengubah Katalitik

Kenderaan ini dilengkapi dengan pengubah katalitik 3 cabang. Pengubah katalitik ini mengandungi logam bernilai yang bertindak sebagai pemangkin di dalam campuran kimia bersuhu tinggi yang mengubah hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan nitrogen oksida (NO_x) dalam gas ekzos kepada kompaun yang selamat.

Pengubah katalitik yang tidak berfungsi menyumbang kepada pencemaran alam sekitar dan menjejaskan prestasi enjin. Penggantian mestilah keluaran Honda yang tulen atau yang setaraf.

Ikut garis panduan untuk melindungi pengubah katalitik kenderaan anda.

- Sentiasa gunakan petrol tanpa plumbum. Petrol berplumbum akan merosakkan pengubah katalitik.
- Sentiasa kekalkan enjin dalam keadaan yang baik.
- Servis kenderaan anda jika anda mendapati enjin anda tidak berjalan dengan lancar, berhenti menunggang dan matikan enjin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1,950 mm (76.8 in)
Lebar keseluruhan	763 mm (30.0 in)
Tinggi keseluruhan	1,153 mm (45.4 in)
Jarak roda	1,324 mm (52.1 in)
Jarak minimum dengan permukaan tanah	165 mm (6.5 in)
Sudut kastor	26° 30'
Trail	85 mm (3.3 in)
Berat curb	133 kg (293 lb)
Kapasiti berat maksimum *1	180 kg (397 lb)
Berat bagasi maksimum *2	Kompartmen tengah 10 kg (22 lb)
	Kotak hadapan 1.0 kg (2.0 lb)
Kapasiti penumpang	Penumpang dan 1 penumpang belakang
Jejari pembelokan minimum	1.90 m (6.2 kaki)

*1: Termasuk penunggang, penumpang belakang, semua muatan dan aksesori.

*2: Termasuk berat bagasi dan aksesori tambahan.

Sesaran	149.32 cm ³ (9.109 cu-in)
Kebuk x lejang	57.300 x 57.907 mm (2.2559 x 2.2798 in)
Nisbah mampatan	10.6:1
Bahan Api	Petrol tanpa plumbum Disyorkan: 88 RON atau lebih tinggi
Bahan api mengandungi alkohol	Isipadu ETANOL mencapai 10 %
Kapasiti tangki	8.0 L (2.11 US gal, 1.76 Imp gal)
Bateri	YTZ6V 12 V-5.0 Ah (10 HR)
Pengurangan utama	V-Matic (2.52:1 ke 0.81:1)
Pengurangan akhir	9.854

Spesifikasi

■ Data Servis

Saiz Tayar	Hadapan	110/80-14M/C 53P
	Belakang	130/70-13M/C 57P
Jenis Tayar		Bias-Lapis, tanpa tiub
Tayar yang disyorkan	Hadapan	SRI FT297
	Belakang	SRI FT297
Tekanan udara tayar (Penunggang sahaja)	Hadapan	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Tekanan udara tayar (Penunggang & penumpang belakang)	Hadapan	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Kedalaman urutan bunga minimum	Hadapan	1.5 mm (0.06 in)
	Belakang	2.0 mm (0.08 in)
Palam pencucuh		MR8K-9 (NGK)
Kelegaan palam pencucuh		0.8 - 0.9 mm (0.03 - 0.04 in)
Kelajuan melahu		1,700 ± 100 rpm

Minyak enjin yang disyorkan
Minyak enjin Honda 4-lejang Servis API Klasifikasi SG atau lebih tinggi, kecuali minyak yang ditanda "Energy Conserving" (Menjimat Tenaga) atau "Resource Conserving" (Menjimat Sumber), SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB

Kapasiti minyak enjin	Selepas pembuangan	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Selepas pembuangan dan pembersihan skrin penapis	0.8 L (0.8 US qt, 0.7 Imp qt)
	Selepas penanggalan	0.9 L (1.0 US qt, 0.8 Imp qt)
Kapasiti minyak transmisi	Selepas pembuangan	0.12 L (0.13 US qt, 0.11 Imp qt)
	Selepas penanggalan	0.14 L (0.15 US qt, 0.12 Imp qt)
Bendalir brek yang disyorkan		Bendalir Brek Honda DOT 3 atau DOT 4
Kapasiti Sistem Penyejuk		0.48 L (0.51 US qt, 0.42 Imp qt)
Cecair penyejuk yang disyorkan		HONDA PRE-MIX COOLANT

■ Mentol

Lampu hadapan	LED
Lampu brek/Lampu belakang	LED
Lampu isyarat pembelokan hadapan	LED
Lampu isyarat pembelokan belakang	LED
Lampu plat lesen	LED
Lampu posisi	LED

■ Fius

Fius utama A	25 A
Fius utama B	15 A
Fius lain	15A, 7.5 A, 2 A



38K0WF00
00X38-K0W-F000

Boon Siew Honda Sdn. Bhd.
(200401038385 / 676896-A)